



وزارة التعليم العالي و البحث العلمي

جامعة غرداية

كلية العلوم الاجتماعية و الإنسانية

قسم العلوم الإنسانية

شعبة العلوم الإسلامية

مذكرة تخرج مقدمة لاستكمال متطلبات نيل شهادة الماستر في العلوم الإسلامية

تخصص : فقه و أصوله

## التكيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل

الأستاذ المشرف :

د. لخضر بن قومار

إعداد الطالب :

قرین رابح

تمت مناقشتها بتاريخ ..... . أمام اللجنة المكونة من:

(اللقب والاسم) (الرتبة) (الصفة)

الدكتور حمودين

أستاذ محاضر

رئيس اللجنة

د معاش ليلى.

أستاذة محاضرة

مناقشة

د ابن قومار لخضر.

مشرف

السنة الجامعية

2017م / 1439هـ - 2018م / 1439هـ

## الإهداء

أهدي ثمرة جهدي للتى حملتني وهنا على وهن، وقاشت وتألمت لألمى، إلى  
من رعتنى بعطفها وحنانها وسمعت طرب الليل من أجلى، إلى أول كلمة نطقـت  
بها شفتاي أمي الحبيبة.

إلى الذى عمل وكد وجد حتى وصلت إلى هدفي هذا، إلى المصباح الذى  
لا يخل إمدادي بالنور، إلى الذى علمني بسلوكه خصاًلا أعتز بها في حياتي  
والدى العزيز.

إلى الشموع التي تحرق لتنير درب الآخرين أستاذى الأفضل.

إلى النجوم التي تضيء حياتي وأخواتي وكل العائلة أطال الله في  
أعمارهم.

إلى شريكة الحياة خطيبتي حفظها الله.

إلى رفقاء الـدرـب كل أصدقائي الذين بهم تـسـموـ الحياة.

الشكر والتقدير

الى العالم القدير والعلم البصير الى من وهبنا العلم وأمرنا به الى الله

سبحانه القائل في كتابه العزيز:

"لَئِن شَكَرْتُمْ لَأَزِيدَنَّكُمْ: سورة إبراهيم الآية 7.

أتقدم بالشكر الجزيل إلى أساتذتنا الذين علمونا ولو حرفا، وأخص بالذكر فضيلة الأستاذ الدكتور: لخضر ابن قومار على ما منحني إياه من إرشاد ونصح في إشرافه على هذه الرسالة المتواضعة.

أتقدم بالشكر الجزييل إلى الجامعة التي تعلم فيها والاصدقاء الذين كانوا

رفقاء ال درب

كما أتقدم بخالص الشكر والامتنان إلى أهل بيتي الذين لم يخلوا علي بأي مساعدة من أبي وأمي والإخوة الأخوات وكل الأهل جزاهم الله عن كل الجراء.

## ملخص البحث:

- موضوع هذا البحث يتعلق بالتكيف الفقهي لحوادث المرور فيما دون النفس

جعلت رسالتي هذه في فصلين، وفي كل فصل مبحثين، حيث تناولت في الفصل الأول :  
مفهوم الطريق، و حوادث المرور وسبابها ،ومشرعية ضمانها، وحكمها في الفقه الاسلامي .

وفي الفصل الثاني: الاضرار في حوادث المرور، وتكييفها الفقهي فيما دون النفس.

بحثي هذا قائم على إظهار كيفية تعامل الفقه الاسلامي مع حوادث المرور في عصرنا هذا ،لإبراز  
الحلول من اجل ضمان حياة الناس ومصالحهم، وتقديم الشريعة الاسلامية كأفضل حل لهاته  
النازلة، مستعملاً المنهج الوصفي الاستقرائي ، والمنهج الاستنباطي ، من خلال الاطلاع على  
الكتب وعرض اراء الفقهاء والباحثين المعاصرین في البحث .

بحبها على تساؤلات متعلقة بالبحث لفهمه وتوضيحه هي كالتالي:

كيفية تعامل الفقه الاسلامي مع حوادث المرور فيما دون القتل؟.

الضمانات والحقوق التي اقرها الفقه الاسلامي لحوادث المرور؟.

وبالإجابة على هاته التساؤلات نجد ان الفقه الاسلامي هو افضل حل لموضوع حوادث المرور وما  
يتعلق بها

وفي الأخير جعلت ملحقات ذكرت فيها إحصائيات لحوادث المرور وفتاوي علماء معاصرین حول  
حوادث السير وقرارات للمجمع الفقهي وصور عن حوادث للمرور.

هذا جل ما تناولته في بحثي المتواضع هذا الذي يدور حول التكيف الفقهي لحوادث السير فيما  
دون النفس، هذا الموضوع الذي يعد من نوازل عصرنا رغم كل البحوث التي جرت عليه الا أنه لا  
يزال يحتاج الى توسيع وبحث كبير فيه.

**Abstract:**

The subject of this research relates to the adaptation of the jurisprudence of traffic accidents without the soul

I have made this in two chapters. In each chapter, I have dealt with the concept of the road, the traffic accidents and their causes, the legitimacy of its guarantee, and its rulings in Islamic jurisprudence.

In the second chapter: damage in traffic accidents, and adapting the jurisprudence without the soul.

This research is based on showing how Islamic jurisprudence deals with traffic accidents in our time to highlight solutions in order to guarantee people's lives and interests and to present Islamic Sharia as the best solution for these dead, using the descriptive descriptive approach and the deductive approach through reading books and presenting the opinions of scholars and researchers. Contemporary in search.

Responding to questions related to research to understand and clarify are as follows:

How do Islamic jurisprudence deal with traffic accidents without killing?

Safeguards and rights approved by Islamic jurisprudence for traffic accidents .?

In answer to these questions we find that Islamic jurisprudence is the best solution to the issue of traffic accidents and related

In the latter made accessories mentioned in the statistics of traffic accidents and opinions of contemporary scientists on traffic accidents and decisions of the Fiqh Council and pictures of traffic accidents.

This is what I have dealt with in my humble research, which revolves around adapting the jurisprudence of traffic accidents without the soul. This subject, which is one of the insults of our time, despite all the research that has taken place, it still needs to be expanded and discussed in it.

## فهرس الموضوعات

الصفحة	الموضوع
أ	الاهداء
ب	الشکر والتقدیر
ت	الملخص
ج	فهرس المحتويات
خ	المقدمة
1	الفصل الأول: مفهوم الطريق، و حوادث المرور وسبابها ،ومشرعية ضمانها، وأحكامها في الفقه الاسلامي
2	المبحث الأول: مفهوم الطريق وحوادث المرور
3	المطلب الاول: الطريق مفهومه وأنواعه
9	المطلب الثاني: مفهوم حوادث المرور
11	المطلب الثالث: اسباب حوادث المرور
15	المبحث الثاني: ضمادات حق المرور ومشروعية ضمان حوادث المرور وأحكامها في الفقه الاسلامي.
15	المطلب الأول: أداب السلوك الاسلامي في المشي والانتقال
23	المطلب الثاني: الضمانات الشرعية لحق الطريق وحوادث المرور.
29	المطلب الثالث: نضام المرور ضرورة يقتضها العصر
31	الفصل الثاني: الأضرار في حوادث المرور وتكيفها الفقهي فيما دون القتل
31	المبحث الأول: الأضرار الجسمية
31	المطلب الأول: الإعاقات وقطع الأطراف صورها وأحكامها

48	المطلب الثاني: الشجاج والكسور صورها وأحكامها
53	المطلب الثالث: علاج المجنى عليه
54	المبحث الثاني: الضرر المادي والمعنوي
54	المطلب الأول: الأضرار المعنوية
58	المطلب الثاني: الأضرار المادية
60	ملحقات
64	الخاتمة
65	فهرس الآيات القرآنية
68	فهرس الأحاديث الشريفة
70	فهرس المصادر والمراجع

## المقدمة:

الحمد لله رب العالمين، الحمد لله الذي أراد فقدر، وملك فقهر، وخلق فأمر وعبد فأثاب وشكر، وعصي فعذب وغفر، جعل مصير الذين كفر إلى سقر، والذين عبدوا رجهم إلى جنات ونهر، ليجزي الذين كفرو بما عملوا، والذين امنوا بالحسنى، وأشهد أن سيدنا وحبيبنا وشفيعنا محمد عبد الله رسوله وصفيه من خلقه وحبيبه بلغ الرسالة وأدى الأمانة وكشف الظلمة وجاحد في الله حق جهاده حتى أتاه اليقين.

أما بعد:

إن الناظر إلى الشرع الحكيم يجد أن مقصد الشع حفظ المقاصد الرئيسية للعباد ومصالحهم متمثلة في حفظ الدين النفس والمال والعقل والنسل و درء للمفاسد عنهم أكثر من أي شيء آخر سواء أكانت في الدنيا أم الآخرة، ومن ذلك فمن رتب فواتاً أو ضرراً أو نقصاً يدخله على واحدة من هذه الأصول فهو مطالب بردها إلى ما كانت عليه أو التعويض عنها في حال فواتها، أو إعطابها.

ومن أكثر الأخطار التي تحدد هذه المقاصد والمصالح في زماننا هذا حوادث المرور التي تعد من أخطر مستجدات عصرنا فتكتا بالإنسان، هذه الحوادث التي تندثر أثارها المادية والجسمية إلى عدد كبير من الناس، إذ قد ينجو منها ومن أثارها من يتحمل أنه الأكثر عرضة لها وقد يصاب بأضرارها من هو ماش حتى على قدميه، بعيداً عنها.

كما أنها أصبحت تمثل وبشكل كبير هاجساً وقلقاً لكافة أفراد المجتمع، وأصبحت واحدة من أهم المشكلات التي تستنزف الموارد المادية والطاقات البشرية، وتستهدف المجتمعات في أهم مقومات الحياة ،والذي هو العنصر البشري إضافة إلى ما تكبده من مشاكل اجتماعية ونفسية وخسائر مادية ضخمة، مما أصبح لزاماً العمل على إيجاد الحلول والاقتراحات ووضعها موضع

التنفيذ، وهو ما أوجده المجتمعات المعاصرة من قوانين والأنظمة الحامية منها والزاجرة، للحد منها ومن آثارها الضارة بالفرد والمجتمع.

ونحن لنا مبادئ وتصورات رسماها لنا الإسلام، للتعامل مع هاته المستجدات، حيث نجد أن الغاية من التعامل وتنظيم حركة المرور وفق ما تقتضي الشريعة السمححة هو حماية للنفس البشرية من جميع نواحيها.

### **إشكالية البحث:**

موضوع حوادث المرور يعد من الأمور المستحدثة والنوازل الفقهية التي لم يتعرض لها الفقهاء السابقون بصورتها الحالية، وللبحث في هذا الموضوع وجوب الإجابة عن الإشكالية الأساسية للموضوع التي هي:

- 1- كيف تعامل الفقه الإسلامي مع حوادث المرور التي تتعلق فيما دون النفس وللإجابة عن هذه الإشكالية الأساسية يجب الإجابة عن التساؤلات التالية:
  - 2- هل يمكن لحوادث المرور أن تتکيف فقهيا
  - 3- الضمانات والحقوق التي أقرها الفقه الإسلامي لحوادث المرور والطريق؟.
  - 4- العقوبات والتعويضات التي أقرها الفقه الإسلامي لحوادث المرور فيما دون النفس؟.

### **أهمية البحث:**

- إظهار كيفية تعامل الفقه الإسلامي مع حوادث المرور الجديدة في

عصرنا

- إيجاد حلول أكثر من أجل ضمان حياة الناس ومصالحهم وتقديم الشريعة الإسلامية كأفضل حل لها في النازلة.

## أسباب الاختيار:

- 1- الحاجة الماسة إلى معرفة الأحكام الشرعية لحوادث المرور وما يترب عنها.
- 2- أنه موضوع مناسب وواقعي.
- 3- الرغبة في الاطلاع على أحكام الشريعة الإسلامية في هذه الحوادث التي تهاون بها الناس.
- 4 - ابراز الشريعة الإسلامية وقوتها في التعامل مع المواضيع الجديدة المعاصرة.

## أهم الصعوبات:

- 1 - من أهم الصعوبات التي واجهتها في البحث بهذا الموضوع ندرة المصادر والمراجع والبحوث المتعلقة بالموضوع .
- 2 - الصعوبة في ترتيب الآراء الفقهية لقلتها واختلافها في أجزاء الموضوع.
- 3 - صعوبة التواصل مع ذوي الخبرة والتخصص في الموضوع بالمنطقة لأخذ النصيحة والمعلومة.

## أهداف البحث:

- 1- إظهار القواعد والأحكام المتعلقة بحوادث المرور.
- 2- جمع المسائل والأحكام والضمادات الشرعية الفقهية لحوادث مرور فيما دون النفس ضمن بحث واحد لتسهيل البحث مستقبلا للباحثين.
- 3- إظهار الفقه الإسلامي كأفضل حل لموضوع حوادث المرور.

## الدراسات السابقة:

أما فيما يتعلق بالدراسات السابقة فإن ما أمكنني الاطلاع عليه والاستفادة منه هو:

- أبو الشريا، ضمان السيير في الفقه الإسلامي، درجة الماجستير، الجامعة الإسلامية، فلسطين، 2009.
- عمار شويت، أحكام حوادث المرور والأثار المتربة عليها في الشريعة الإسلامية، درجة الماجستير، جامعة الحاج لحضر، باتنة، 2010/2011.
- محمد مشيب القحطاني، أحكام حوادث المرور في الشريعة الإسلامية، درجة ماجستير، جامعة أم القرى، مكة، 1988.
- الظفيري، الآثار الشرعية المتربة على حوادث السيير دراسة فقهية مقارنة بنظام الحوادث بالمملكة، درجة الماجستير، الجامعة الأردنية ، الأردن، 2005.
- بن عباس فتيحة، دور الإعلام في التوعية والوقاية من حوادث المرور في الجزائر: دراسة مقارنة بين المناطق الريفية والحضارية، درجة الدكتوراه، جامعة الجزائر 3، الجزائر، 2012/2011.
- جل ما جاءت به هذه الدراسات هو الحوادث المتعلقة بالنفس ولم تركز على ما دون النفس بشكل كبير وهو ما تناولته في بحثي وركزت عليه بشكل كبير
- اضافة الى هذا استفادت من بعض الكتب الفقهية ذات الصلة بالموضوع.

## منهج البحث:

استعملت في بحثي هذا المنهج الوصفي الاستقرائي ، والمنهج الاستنبطي ، حيث جمعت أراء الفقهاء في بالاطلاع على الكتب وقراءة معظمها وعرضت أراء الفقهاء، والباحثين والمعاصرين في هذا الشأن مع ذكر الأدلة.

## خطة البحث:

**العنوان : التكييف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

جعلت رسالتي هذه في فصلين، وفي كل فصل مبحثين، حيث تناولت في الفصل الأول مفهوم الطريق وحقوقه وأحكامه: ومفهوم حوادث المرور والأسباب التي تؤدي إلى وقوعها كمبحث أول، أما في المبحث الثاني فتناولت أداب السلوك الإسلامي في المشي والتنقل ، والضمادات الشرعية لحق الطريق حوادث المرور، والضرورة التي يقتضها العصر لنظام المرور.

أما في الفصل الثاني فقد جعلت في المبحث الأول الأضرار الجسمية، متمثلة في الإعاقات وقطع الأطراف والشجاج والكسور مع ذكر صورها وأحكامها ، وتناولت أيضا علاج المجنى عليه، أما في المبحث الثاني فقد تناولت مفهوم الضرر المعنوي ومشروعية وشروط التعويض عنه و موقف الفقهاء من التعويض المالي عنه، وفي المبحث الثاني، تحدثت عن مفهوم الضرر المعنوي وأنواعه وصوره وحكم التعويض عن الأضرار المادية الناتجة عن حوادث السير.

وفي الأخير جعلت ملحقات ذكرت فيها إحصائيات لحوادث المرور، وفتاوي علماء معاصرين حول حوادث السير، وقرارات للمجمع الفقهي وصور عن حوادث للمرور.

**الفصل الأول: مفهوم الطريق، و حوادث المرور واسبابها،  
ومشرعية ضمانها، وأحكامه في الفقه الاسلامي مبحثان:**

**- المبحث الاول: مفهوم الطريق وحوادث المرور**

**- المبحث الثاني: ضمانات حق المرور وشرعية ضمان حوادث  
المرور وأحكامها في الفقه الاسلامي**

**المبحث الأول: مفهوم الطريق وحوادث المرور وفيه ثلاثة**

**مطالب:**

**- المطلب الأول: مفهوم الطريق وأنواعه**

**- المطلب الثاني: مفهوم حوادث المرور**

**- المطلب الثالث: أسباب حوادث المرور**

## المطلب الأول: مفهوم الطريق وأنواعه

### الفرع الأول : مفهوم الطريق

أ- **الطريق لغة:** للطريق في اللغة عدة معانٍ ومرادفات منها :

#### 1- المعاني:

"ج طُرُقات وطُرُقات وطُرُق: طريق ضيق، مرّ "هذه الطُرُقة تؤدي بنا إلى البيت"<sup>1</sup>"

"طَرِقَ يُطَرِّق، تطْرِيقاً، فهو مُطَرِّق، والمفعول مُطَرِّق"

طَرِق الموضع: جعله طريقاً أو مرّاً لغيره، سهله حتى طرقه الناس بسيرهم طرقاً حسنةً: أحدثها، سنها".<sup>2</sup>

#### 2- المرادفات: بعضها لا كلها ومنها:

المسلك: مصدر سلك طريقاً وسلك المكان يسلكه سلكاً.<sup>3</sup>

السييل: يذكر ويؤنث يقال: الطريق الأعظم والطريق العظمى.<sup>4</sup> ولقد وردت هاتان الصيغتان في حديث النبي صلى الله عليه وسلم حيث قال: "إِيَّاكُمْ وَالجلُوسَ عَلَى الْطُرُقاتِ" ، فقالوا: ما لَنَا بُدْ، إِنَّمَا هِيَ بِمَحَالِسِنَا نَتَحَدَّثُ فِيهَا، قال: "فَإِذَا أَتَيْتُمْ إِلَى الْمَحَالِسِ فَاعْطُوُا الْطَرِيقَ حَقَّهَا" ، قالوا: وما حَقُّ الْطَرِيقِ؟ قال: "غَضْبُ الْبَصَرِ، وَكُفُّ الْأَذَى، وَرَدُّ السَّلَامِ، وَأَمْرٌ بِالْمَعْرُوفِ وَنَهْيٌ عَنِ الْمُنْكَرِ"<sup>5</sup> في هذا الحديث جاءت بصيغة التأنيث، وهذه رواية الإمام البخاري . رحمه الله أما صيغة التذكير، ففي رواية الإمام

<sup>1</sup>) أحمد مختار عبد الحميد، معجم اللغة العربية المعاصر، نشر عالم الكتب، ط الاولى، ج 2، ص 1398.

<sup>2</sup>) أحمد مختار عبد الحميد، مرجع نفسه، ج 2، ص 1398.

<sup>3</sup>) ابن منظور، لسان العرب، ج 10 ص 443

<sup>4</sup>) اسماعيل بن حماد الجوهري، الصحاح، ج 4 ص 1513.2

<sup>5</sup>) البخاري، صحيح البخاري، كتاب الاستئذان، باب النهي عن الجلوس في الطرق، ج 8، ص 51، حديث رقم

.6229

مسلم . "إِذَا أَبَيْتُمْ إِلَّا الْمَجْلِسَ، فَأَعْطُوا الطَّرِيقَ حَقَّهُ"<sup>1</sup> ومؤنث في لغة الحجاز ومذكر عند بحد<sup>2</sup>

الفح: تستعمل في الطريق الواسع وجمعه فجاج.<sup>3</sup>

**بــ الطريق اصطلاحا:** عرفه بعض المعاصرین بأنه:

1- "المر الواسع الممتد أوسع من الشارع".<sup>4</sup>

2- "شريط أرضي به مسارات معدّة لحركة السيارات وغيرها، من مركبات تتحرك على عجلات".<sup>5</sup>

3- "هو السبيل الذي يطرق بالأرجل".<sup>6</sup>

لذا ومن هذه التعريفات يمكن أن نصوغ هذا التعريف: الطريق هو مسلك للناس والمواشي والعربات ، فالكل يمشي فيه ويستخدمه، فلا يجوز الجلوس فيه وإفساده أو قطعه أو اغلاقه علي نحو يعرقل المرور و يتضيق على الناس مصالحهم.

<sup>1</sup>) مسلم، صحيح مسلم، كتاب اللباس والزينة، باب النهي عن الجلوس في الطرقات، ج 3، ص 1675، رقم 2121

<sup>2</sup>) سعدي أبو حبيب، القاموس الفقهي، ص 228.

<sup>3</sup>) الراغب الأصفهاني، المفردات في غريب القرآن، ص 625.

<sup>4</sup>) سعدي أبو حبيب، القاموس الفقهي، ص 228.

<sup>5</sup>) مجموعة من العلماء، الموسوعة العربية العالمية، ج 15، ص 595.

<sup>6</sup>) الراغب الأصفهاني، المفردات في غريب القرآن، ص 518

## الفرع الثاني: أنواع الطريق

تنقسم الطريق إلى نوعين:

### اولاً: الطريق المعنوي:

1- هو الطريق الذي يلتمس من أفواه العلماء ومن بطون الكتب فالذى يراجع الكتب للعثور على حكم مسألة شرعية وان كان جالسا على كرسيه فانه قد سلك طريقا يلتمس فيه علما ومن جلس الى شيخ يتعلم منه فانه قد سلك طريقا يلتمس فيه علما<sup>1</sup>.

2- قوله تعالى (إِنَّ الَّذِينَ كَفَرُوا وَظَلَمُوا لَمْ يَكُنْ اللَّهُ لِيغْفِرَ لَهُمْ وَلَا لِيَهْدِيْهُمْ طَرِيقًا ) (168) إِلَّا طَرِيقَ جَهَنَّمَ خَالِدِينَ فِيهَا أَبَدًا وَكَانَ ذَلِكَ عَلَى اللَّهِ يَسِيرًا<sup>2</sup>

3- قال تعالى ( قَالُوا يَا قَوْمَنَا إِنَّا سَمِعْنَا كِتَابًا أُنْزَلَ مِنْ بَعْدِ مُوسَى مُصَدَّقًا لِمَا بَيْنَ يَدَيْهِ يَهْدِي إِلَى الْحَقِّ وَإِلَى طَرِيقِ مُسْتَقِيمٍ )<sup>3</sup>

جاء في تفسير كلمة طريق بالآيتين عدة معاني منها:

1- الدين: يقول الإمام الطبرى في تفسيره : " لم يكن الله تعالى ذكره ليهدي هؤلاء الذين كفروا وظلموا .. وإنما كنى بذكر الطريق عن الدين ، وإنما معنى الكلام: لم يكن الله ليوفقهم للإسلام ، ولكنه يخدهم عنه إلى طريق جهنم ، وهو الكفر"<sup>4</sup>

2- الاعمال الصالحة: يقول أبو السعود في تفسيره: ( وإلى طريق مُستقيم ) موصل إلى الشرائع والأعمال الصالحة<sup>5</sup>.

- وهذا الطريق ذكرته على سبيل الايضاح فقط وهو ليس محل الدراسة في البحث

1) محمد بن صالح العثيمين، شرح رياض الصالحين، ج 5، ص 433 .

2) سورة النساء: الآيات (168، 169).

3) سورة الأحقاف: الآية (30).

4) الطبرى، مصدر سابق، ج 9، ص 411 .

5) أبو السعود العمادى، تفسير أبي السعود، ج 8، ص 88 .

ثانياً: **الطريق المادي**: هو المסלك الموجود على سطح الأرض وهو أنواع ويوضح هذا المعنى:

أ: في قوله تعالى: (وَلَقَدْ أَوْحَيْنَا إِلَى مُوسَى أَنْ أَسْرِ بِعِبَادِي فَاضْرِبْ لَهُمْ طَرِيقًا فِي الْبَحْرِ يَبْسَأً لَا تَخَافُ ذَرَكًا وَلَا تَخْشَى) <sup>1</sup>

قال الطبرى . رحمه الله في تفسير قوله تعالى: (فَاضْرِبْ لَهُمْ طَرِيقًا)، يقول: "فاتخذ لهم في البحر طريقاً يابساً والييس يجمع أياس، تقول: وقفوا في أياس من الأرض. وذلك بمعنى أنها طريق صالحة للسير، ولا يوجد بها أي معوقات، فهي يابسة وخالية من الوحل الذي قد يعوق المسير" <sup>2</sup>

ب: في قوله تعالى: (أَفَمَنْ يَمْشِي مُكَبِّاً عَلَى وَجْهِهِ أَهْدَى أَمْنٌ يَمْشِي سَوِيًّا عَلَى صِرَاطٍ مُسْتَقِيمٍ) <sup>3</sup>

يقول الطبرى . رحمه الله في تفسير قوله تعالى: (أَفَمَنْ يَمْشِي مُكَبِّاً عَلَى وَجْهِهِ) لا يبصراً ما بين يديه وعن يمينه وشماله، (أَهْدَى) أشد استقامة على الطريق وأهدى له (أَمْنٌ يَمْشِي سَوِيًّا) مشي بني آدم على قدميه (عَلَى صِرَاطٍ مُسْتَقِيمٍ)

يقول: على طريق لا اعوجاج فيه.<sup>4</sup> فكلمة صراط تحمل المعنى المادي، التي هي بمعنى طريق؛ لأنها حدث فيها المشي، والمشي للإنسان على طريق مادي ملموس.

وينقسم الطريق المادي إلى عدة أنواع باعتبارات مختلفة منها:

أ: **أنواع الطريق حسب امتدادها الإقليمي بالجزائر:**

**1- الطريق الوطني:** هو الطريق الرئيسي بالدولة ويسير هذا الطريق مباشرة من طرف مصالح مديريات الأشغال العمومية للولاية وتغطي ميزانية الدولة تكلفة الأشغال المتعلقة بتطوير وصيانة هذا الطريق. <sup>5</sup>

1) سورة طه، الآية 77.

2) الطبرى، جامع البيان، ج 18 ص 343.

3) سورة الملك، الآية 22.

4) الطبرى، جامع البيان، مصدر سابق، ج 23 ص 515.

5) بن عباس فتحة، دور الإعلام في التوعية والوقاية من حوادث المرور في الجزائر، ص 104.

**2- الطريق الولائي:** هو الطريق الرابط ما بين الولايات ويسير من طرف مصالح مديريات الأشغال العمومية للولاية وتتكلفتها من الولاية.<sup>1</sup>

**3- الطريق البلدي:** وهي الطرق الرابطة ما بين البلديات والولاية وتسير من طرف المجالس الشعبية للبلدية.<sup>2</sup>

**ب: أنواع الطرق حسب تهيئتها:**

**1- "طريق معبد:** "والمعبد هو السهل اللين، الخالي من العوائق البارزة، كالأثر والحجر، أو السائلة كالماء، أو الباطنة كالحفر والإبار، أو هو المرصوف<sup>3</sup>. وتعيد أو تلiven الطريق وتسهيله في عصرنا يتم برصفه بمواد زيتية مدرجة بالحجارة".

**2- "طريق نصف معبد:** وهو ما تم تسهيله للمرور بدون اسمنت، بل رصف بالحصى أو التراب والرمل.<sup>4</sup>

**3- "طريق غير معبد:** ويتمثل فيما استطرق من الأرض، وبقي تراياها دون رصف أو حتى دون عوائق متعددة كالحفر والحجر".

**ج- أنواع الطرق حسب خصوصية المرور فيها:**

**1- طريق وحيد الوسط:** الطريق الذي لا يفصل بين اتجاهيه فاصل.

**2- طريق مزدوج:** الطريق الذي يفصل بين اتجاهيه فاصل.

**3- الطريق السريع:** "مقطع من طريق لا يمكن أن تقطعه طرق أخرى أو سكك حديدية ويمكن منعه من بعض فئات المستعملين والمركبات ويشتمل في كلا اتجاهي حركة المرور على وسطي طريقين متميزين ذو اتجاه وحيد يتشكل كل واحد منها على مسلكي مرور على الأقل وقد يفصل بينهما شريط أرضي وسطي<sup>5</sup>".

1) بن عباس فتيحة، مرجع سابق، ص 104.

2) بن عباس فتيحة ،المراجع نفسه، ص 104.

( ) أحمد بخيت الغزالي، ضمان عشرات الطريق في الفقه الإسلامي والقوانين الوضعية، أطروحة دكتوراه، الأزهر، 1996، ص 79.

4) عمار شوقيت، أحکام حوادث المرور والآثار المترتبة عليها في الشريعة الإسلامية ،شهادة الماجستير، جامعة الحاج لخضر باتنة، 2001، ص 8.

5) الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية، العدد 15، سنة 2009، المادة 03 من الامر رقم 03/09.

**4- الطريق السيار:** "طريق أعد خصيصاً للمرور السريع للسيارات، لا يقطعه طريق أو سكة حديدية أو ممر للراجلين، ولا يمكن الدخول إليه إلا في نقاط مهيأة لذلك، ويشتمل في اتجاهي حركة المرور على وسطي طريقين متميزين ذوي اتجاه وحيد يفصل بينهما شريط أرضي وسطي غير مخصص للمرور".<sup>1</sup>

---

1) المرجع السابق الامر رقم 09/03.

## المطلب الثاني: مفهوم حوادث المرور

### الفرع الاول: حوادث المرور لغة:

حوادث المرور لفظ مركب من كلمتين ولتعريف المركب يجب تفريق الكلمتين وتعريفهما.

**أولاً: حوادث:** يقال حدث الشيء يحدث حدوثاً وحدثة، ونقول حدث الشيء أي وقع.<sup>1</sup>

حدث الشيء حدوثاً من باب قعد تحدد وجوده فهو حادث<sup>2</sup>، وهو كون الشيء بعد أن لم يكن (أحدثه الله)<sup>3</sup>.

ويقال: كون الشيء بعد أن لم يكن، عرضاً كان ذلك أو جوهراً، واحداثه ايجاده، ويقال لكل ما قریبهده محدث فعلاً كان أو مقلاً.<sup>4</sup> قال تعالى: (حَتَّىٰ أُخْدِثَ لَكَ مِنْهُ ذَكْرًا)<sup>5</sup>

**ثانياً: المرور:** يقال: مر عليه وبه يمر مراً أي اجتاز. ومر يمر مراً ومروراً: ذهب، واستمر مثله، واستمر الشيء: مضى على طريقة واحدة.<sup>6</sup>

والمرور: المضي والجتاز بالشيء<sup>7</sup>. قال تعالى: (وَإِذَا مَرُوا بِهِمْ يَتَغَامِزُونَ)<sup>8</sup> ومر من باب رد و (مروراً) أيضاً أي ذهب و (استمر) مثله.<sup>9</sup>

1) ابن منظور، مرجع سابق، ج 2، ص 131 .

2)أحمد بن محمد بن علي الفيومي، المصباح المنير ، ج 1، ص 124 .

3) الرازي، مختار الصحاح، ص 68 .

4) الاصفهاني، المفردات في غريب القرآن، مرجع سابق، ص 222 .

5) الكهف، الآية 70 .

6) ابن منظور، مرجع سابق، ج 5، ص 165 .

7) الاصفهاني، مرجع سابق، ص 736 .

8) المطففين، الآية 30 .

9) الرازي، مختار الصحاح، المكتبة العصرية، الطبعة 5، ص 293 .

## الفرع الثاني: حوادث المرور اصطلاحا: عرفت بعده تعريف منها:

- 1- جميع الحوادث التي ينتج عنها إزهاق للأرواح، أو إصابات جسمية أو حسية، أو خسائر في الأموال، نتيجة استعمال المركبة.<sup>1</sup>
  - 2- كل ما يتعرض له مستخدمو الطريق من اصطدام ودعس وانقلاب وسقوط سواء كانوا مشاة أو ركاباً أو غيرهم، سواء كانوا سائرين أو واقفين أو جالسين، سواء كانت وسائل نقلهم وحملهم مركبات آلية كالسيارات والقطارات والدبابات والدراجات أو حيوانات كالجمل أو الخيل والبغال والحمير.<sup>2</sup>
  - 3- واقعة غير متعددة، تنجم عنها وفاة، أو اصابة أو تلف، بسبب حركة المركبات أو حولتها على الطريق العام.<sup>3</sup>
- ولضمان تعريفها على هاته الأوجه وعدم خروجها عن تعريف الحادث المروري اقر أهل الاختصاص (القانون) هاته الشروط:
- 1" - أن تكون غير عمدية.
  - 2 - أن تقع في طريق عام أو غيره من الطرق.
  - 3 - له نتائج سلبية (وفاة، اصابة، تلفيات).
  - 4" - أن يكون أحد أطراف الحادث مركبة.

<sup>1</sup> نايف بن ناشي بن عمير الظفيري، الآثار الشرعية المترتبة على حوادث السير، ص 9 (بتصرف).

<sup>2</sup> علي مشيب القحطاني ،أحكام حوادث المرور في الشريعة الاسلامية، ص 216 .

<sup>3</sup> أحمد بنخيت الغزالي، ضمان عثرات الطريق في الفقه الاسلامي والقوانين الوضعية، مرجع سابق، ص 32 .

<sup>4</sup> نايف بن ناشي بن عمير الظفيري، الآثار الشرعية المترتبة على حوادث السير، ص 9 .

## المطلب الثالث: أسباب حوادث المرور

وهي تحتوي على ثلاثة عوامل متساوية في حصول الحادث المروري وهي:

### الفرع الأول: العنصر البشري

إن زيادة عدد السيارات نتيجة ارتفاع معدلات الدخل، والتوزع في مجالات النشاط

الاقتصادي نتيجة زيادة معدلات النمو الاقتصادي، مع بعض ما يصاحب زيادة السكان من تناسب طردي في عدد المركبات، أدى ذلك إلى احتمالات الازدحام المروري والتعرض للحوادث المرورية<sup>1</sup>.

هذه العوامل قد تكون عوامل مساندة في إيجاد البيئة المؤدية إلى تلك الحوادث، لكن يبقى العنصر البشري من أهم بل أهم عنصر في الحوادث المرورية، نتيجة سلوكيات وأخطاء شخصية، حيث أثبتت معظم الدراسات في هذا الموضوع أن نسبة 85% من الحوادث المرورية سببها العنصر البشري<sup>2</sup>، والعنصر البشري إما سائق أو راكب أو مаш.

**أولاً: السائق:** وهو الشخص الذي يقوم بقيادة المركبة الآلية أو حيوان الجر والحمل.

### أسباب حوادث السير التي تقع بسبب السائق:

- 1- الإفراط في السرعة.
- 2- عدم المعرفة و الخبرة بالقيادة.
- 3- الجهل ومخالفة قوانين المرور والسلامة.
- 4- تعاطي المخدرات وشرب الخمر والمهدئات أثناء وقبل القيادة.
- 5- النوم: وهو يعتبر من أخطر الأسباب فتكا و تعرضها للخطر (الموت).
- 6- استخدام الأمور الصارفة للانتباه أثناء القيادة كالهاتف أو الاكل .....

<sup>1</sup> عامر بن ناصر المطير ،حوادث المرور، ص 184 .

<sup>2</sup> عامر بن ناصر المطير، المرجع نفسه ص 184 .

**ثانياً: الراكب:** وهو الشخص الذي يزامن السائق ويكون معه أثناء القيادة.

**أسباب حوادث السير التي تقع بسبب الراكب<sup>1</sup>:**

- 1- عدم المبالات أو الاحتياط(أخذ الحذر والحيطة) أثناء الركوب في سيارات أو عربات مكشوفة مما يؤدي إلى سقوط الراكبين.
- 2- عدم الالتزام بمعايير السلامة.
- 3- اشغال الراكب للسائق بأمور لا يكون هو الوقت المناسب لمناقشتها.
- 4- ركوب عدد أكثر من المطلوب مما قد يؤدي إلى خلل في المركبة.
- 5- ركوب الأطفال الصغار وترك الحال لهم بالسيارة أثناء تحركها.

**ثالثاً: المشاة:** هم العنصر الرئيسي في حركة المرور، وتمثل مخالفتهم للأسلوب الصحيح في استخدام الشوارع والطرق عائقاً رئيسياً لسهولة حركة المرور، وعيقاً ضخماً على عملية تنظيم حركة المرور وتنفيذ قوانينه حتى أصبح موضوع سلامتهم وتجنبهم أخطار الطريق إشكالاً كبيراً يزداد يوماً بعد يوم<sup>2</sup>.

**أسباب حوادث السير التي تقع بسبب المشاة:**

- 1- عدم الالتزام بقوانين المرور والسلامة
- 2- استخدام وسائل النقل العام بأسلوب خاطئ: كالصعود أو النزول في غير المحطات المخصصة لذلك، وكذلك الصعود أو النزول أثناء سير المركبات<sup>3</sup>.
- 3- اتلاف اشارات المرور بالطرق والأجهزة التي تنظم بها حركة المرور على الطرق الداخلية والخارجية.

---

1) عقاب صقر عوض، التحقيق في حوادث المرور، أطروحة ماجستير، المركز العربي للدراسات الأمنية والتدريب، المعهد العالي للعلوم الأمنية، الرياض سنة 1989، ص 69.

2) عقاب صقر عوض، المرجع نفسه، ص 67.

3) نايف بن ناشي بن عمير الظفيري، الآثار الشرعية المترتبة على حوادث السير، مرجع سابق، ص 31.

- 
- 4- عدم العناية بنظافة الطرق، والقاء ما يعيق المركبات ويؤدي للحوادث.
  - 5- عدم استخدام الطرق الأمنية المخصصة للمشاة والسير بجوانب الطرقات وقطعها .
  - 6- التردد والارتباك في عبور الطريق، حيث يشيع ذلك بين كثير من المشاة على اختلاف مراحلهم السنوية، فيفاجأ المتعدد بسيارة قادمة نحوه بسرعة، أثناء وجوده بمنتصف الطريق، حيث تأخذه الحيرة بين مواصلة السير، أو الوقوف، أو التراجع، ونتيجة لذلك قد تصدمه السيارة القادمة<sup>1</sup>.
  - 7- الوقوف وسط الطريق أو الجلوس بجانبه.

### الفرع الثاني: المركبة:

عرفها نظام المرور الجزائري على أنها: كل مركبة تستعمل لنقل الأشخاص أو البضائع و تكون مزودة بمحرك للدفع، و تسير على الطريق<sup>2</sup>.

#### أسباب حوادث السير التي تقع بسبب المركبة:

- 1- الحمولة الزائدة عن طاقة المركبة، ما يؤدي إلى حصول أخطار مثل ذهاب المكابح وانفجار العجلات.
- 2- انفجار الإطارات لقلة جودتها، أو نفاد وقتها، أو عيب فيها.<sup>3</sup>
- 3 - عيوب مصنوعية( نوع الفرامل، طبيعة الأنوار والاضاءة، أدوات التنبيه، مساحات المطر)
- 4- المقطرات التي تجرها المركبة بصفة عامة.

---

1) الظفيري، المرجع نفسه، ص 33.

2) الجريدة الرسمية المادة الثانية من القانون رقم 14-01 المؤرخ في 29 جمادي الأولى عام 1422، الموافق 19 أكتوبر 2001 و المتعلق بتنظيم حركة مرور عبر الطرق و سلامتها و أمنها، القانون الجزائري.

3) نايف بن ناشي بن عمير الظفيري، مرجع سابق، بتصرف، ص 35.

**الفرع الثالث: الطريق:** وقد اشرت فيما سبق إلى تعريفه.

**أسباب حوادث السير التي تقع بسبب الطريق:**

- 1- عدم الدراسة والتخطيط الجيد في إنشاء الطرق.
- 2- عدم أهلية كثير من الطرق للاستخدام، بسبب كثرة الإعظام بها، كالحفرات المتكررة والمطبات العالية وغيرها، وعدم تطابق بعضها مع المواصفات والمقاييس العالمية.
- 3- إهمال الطرق وعدم تجهيزها بالعلامات والإشارات المرورية.
- 4- العوامل والظروف المحيطة بالطريق ومنها<sup>1</sup>:
  - الأمطار.
  - الرياح والعواصف والزوابع الرملية.
  - الضباب.
  - الرمال والأترية .
  - الغابات والأشجار.

---

<sup>1</sup>) عقاب صقر عوض، مرجع سابق، ص 79، بتصرف.

**المبحث الثاني: ضمانات حق المرور ومشروعية ضمان حوادث**

**المرور وأحكامه في الفقه الإسلامي وفيه ثلاثة مطالب:**

**– المطلب الأول: آداب السلوك الإسلامي في المشي**

**والانتقال**

**– المطلب الثاني: الضمانات الشرعية لحق الطريق وحوادث**

**المرور**

**– المطلب الثالث: نظام المرور ضرورة يقتضيها العصر**

## المطلب الأول: أداب السلوك الإسلامي في المشي والانتقال

وسلط الضوء في هذا المقام على دور الشريعة الإسلامية في تنظيم شأن من شؤون الحياة وهو المتعلق بمرور الناس في الطرق والأداب التي أمر بها الإسلام للマرّة وأهل الطريق، ومن هذه الآداب ما يلي:

**1- المشي والركوب على هون وسكينة:** وعدم الإفراط في السرعة مما يؤدي إلى حدوث حادث المرور قال تعالى: (وَعِبَادُ الرَّحْمَنِ الَّذِينَ يَمْشُونَ عَلَى الْأَرْضِ هُوْنًا)<sup>1</sup> فعباد الرحمن: هم خلاصة البشر يمشون في الطريق هوناً، لا تصنُّع ولا تتكلف، ولا كبر ولا خيلاء، مشية تعبر عن شخصية متزنة، ونفس سوية مطمئنة تظهر صفاتها في مشية أصحابها. وقار وسکینة، وجدد وقوه من غير تماوتٍ أو مذلة، تأسياً بالقدوة الأولى محمد صلى الله عليه وسلم فهو غير صخّابٍ في الأسواق ، حين يمشي يتكتفاً تكتفاً، أسرع الناس مشية وأحسنها وأسكنها، هكذا وصفه الواصفون، تلك هي مشية أولي العزم والهمة والشجاعة، يمضي إلى قصده في انتلاقٍ واستقامةٍ لا يُصعر خده استكباراً، ولا يمشي في الأرض مرحًا. لا خفق بالنعال، ولا ضرب بالأقدام،<sup>2</sup>

وقال أبو زهرة " هانَ يهونُ هوناً، وهو المشي في غير عنف، ولا تجبر، وهو وصف محمود، وهو ضد الهوان الذي يذل صاحبه القوي أو المتغطرس، ويجهون عليه، ومعنى هونا أي يمشي في سكينة ووقار وفي قصد و töدة، وتلك أخلاق الأنبياء والذين يقتدون بهم".<sup>3</sup>

إن المسلم مطالب بالسكينة والوقار واستقامة الخلق، فلا جلبة ولا صخب، ولا طيش، أو سرعة زائدة، فعن أسامة بن زيد قال: (أَفَاضَ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَآلِهِ وَسَلَّمَ

1) سورة الفرقان، الآية 63.

2) مسفر القحطاني، فقه المرور وآدابه في الإسلام، مقال منشور في الانترنت، الموقع: [www.said.net](http://www.said.net)

3) أبي زهرة، زهرة التفاسير، دار الفكر العربي، ج 10، ص 5312 .

وَسَلَمَ مِنْ عَرْفَةَ وَأَنَا رَدِيفُهُ فَجَعَلَ يَكْبُحَ رَاحِلَتَهُ حَتَّى أَنْ ذَفْرَاهَا لَيْكَادُ يُصِيبُ قَادِمَةَ الرَّحْلِ وَهُوَ يَقُولُ يَا أَيُّهَا النَّاسُ عَلَيْكُمْ بِالسَّكِينَةِ وَالْوَقَارِ فَإِنَّ الْبِرَّ لَيْسَ فِي إِيَضَاعِ الْإِبْلِ.)<sup>1</sup> بل وحتى في المشي الى الصلاة المسلم مطالب بالسكينة، رغم قصر وقت الصلاة،<sup>2</sup> قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (إِذَا أَقِيمَتِ الصَّلَاةُ فَلَا تَأْتُوهَا تَسْعَوْنَ، وَأَتُوهَا تَمْشُونَ عَلَيْكُمُ السَّكِينَةُ، فَمَا أَدْرَكْتُمْ فَصَلُوا وَمَا فَاتَكُمْ فَأَتَمُوا)<sup>3</sup>

## 2- البعد عن الكبر والخيالاء: مما يجعل صاحب السيارة يرفع في صوت الأغاني وبؤدي

الناس أو يلهيه فيهدي الى حادثصال تعالى: (إِنَّ اللَّهَ لَا يُحِبُّ مَنْ كَانَ مُخْتَالًا فَخُورًا)<sup>4</sup>، "المختال": من تمكنت في نفسه ملكة الكبر، وظهر أثرها في عمله وشمائله، فهو شر من المتكبر غير المختال، والفحور: هو المتكبر الذي يظهر أثر الكبر في قوله كما يظهر في فعل المختال، فهو يذكر ما يرى أنه ممتاز به على الناس بتجاه بنفسه وتعرضا باحتقاره غيره<sup>5</sup>.

قال تعالى: (وَلَا تَمْشِ فِي الْأَرْضِ مَرَحًا) (قيل هو شدة الفرح، وقيل التكبر في المشي وقيل تجاوز الإنسان قدره وقيل الخيالء في المشي، وقيل البطر والأشر؛ وقيل النشاط والظاهر أن المراد به الخيالء والفاخر<sup>7</sup>).

لذا و من خلال هاته الآيات نجد ان الله سبحانه وتعالى "قد نهى وحرم المشي بتكبر وخيالاء لأنه هو الوحد المتصف بتلك الصفة، ولا يجوز لعباده الاتصاف بها لأنها لن تزيد من قيمتهم ومقدارهم بقدر ما تزيد من ذنوبهم وسيئاتهم عند الله وعكس ذلك يكون

1) البخاري، صحيح البخاري، كتاب الأدب، باب أمر النبي بالسکينة ، ج 2، ص 164 ، رقم 1670.

2) عمار شوقيت، أحكام حوادث المرور، مرجع سابق، ص 16، بتصرف.

3) البخاري، كتاب الجمعة، باب المشي الى الجمعة، ج 2، ص 7 ، رقم 903.

4) سورة النساء، الآية 36.

5) الحسيني، تفسير المنار، الهيئة المصرية العامة لكتاب مصر، سنة 1990، ج 5، ص 78.

6) سورة الاسراء، الآية 37.

7) القنوجي، فتح البيان في مقاصد القرآن، المكتبة العصرية للطباعة والنشر ، بيروت، ج 7 ، ص 392.

جزء من يمشي بتواضع، قال تعالى (تَلْكَ الدَّارُ الْآخِرَةُ نَجْعَلُهَا لِلَّذِينَ لَا يُرِيدُونَ عُلُوًّا فِي الْأَرْضِ وَلَا فَسَادًا وَالْعَاقِبَةُ لِلْمُتَّقِينَ)<sup>1</sup> فالآخرة أحد أثمانها أن الذي يطلبها لا يريد علوها في الأرض<sup>2</sup>

وروى عبد الله بن مسعود، أن النبي صلى الله عليه وسلم قال: (لا يدخل الجنة من كان في قلبه مثقال ذرة من كبر)، قال رجل: إن الرجل يحب أن يكون ثوبه حسناً ونعله حسنة، قال: "إنَّ اللَّهَ جَمِيلٌ يُحِبُّ الْجَمَالَ، الْكَبِيرُ بَطْرُ الْحَقِّ وَغَمْطُ النَّاسِ".<sup>3</sup>"

**3- غض البصر:** فالسائل ملزم بالتركيز على السيارة ولا يشغل بصره بشيء آخر كالماء أو المارة "فذلك حق لأهل الطريق من المارة والجالسين.. تحفظ حرماهم وعوراهم، فالنظر بريء الخطايا، وإنك لترى في الطرقات والأسوق من يرسل بصره محملاً ببواشر الفتنة، وداعي الشهوة، وقد يتبع ذلك بكلمات وإشارات قاتلة للدين والحياة مسقطة للمرءة والعفاف، كما ينبغي على راكب السيارة مراعاة حرمات الناس وعوراهم أثناء الوقوف عند الإشارات المرورية لقرب السيارات بعضها من بعض ، كما ينبغي الحذر من المعاكسات التي أصبحت ظاهرة مرضية ومنكرة علينا في كثير من الأسواق والمجمعات التجارية".<sup>4</sup>.

قال تعالى: (قُلْ لِلْمُؤْمِنِينَ يَعْسُوُا مِنْ أَبْصَارِهِمْ وَيَحْفَظُوا فُرُوجَهُمْ ذَلِكَ أَزْكَى لَهُمْ) <sup>5</sup> العلماء قالوا : أزكي أي أظهر ، ويُمكن أن يكون المعنى أدنى وأطيب ، إما أن يكون

1) سورة القصص، الآية 83.

2) [www.nabulsi.com](http://www.nabulsi.com) النابولي، موسوعة النابولي للعلوم الإسلامية، التفسير المختصر، سورة يوسف الدرس (24-02) الآيات 4-5.

3) مسلم، صحيح مسلم، كتاب الإيمان، باب تحريم الكبر وبيانه، ج 1، ص 93، رقم 147.

4) مسفر القحطاني، فقه المرور وآدابه في الإسلام، مقال في الانترنت، الموقع: www.said.net. 2016.

5) سورة النور، الآية 30.

أَزْكَى لِهِمُ الظَّهَرُ مِنَ الذَّنَوبِ ، أَوِ الْوَقَايَةُ مِنَ الْأَمْرَاضِ وَالْعَيُوبِ.<sup>1</sup> يقول الشعراوي في تفسيره للآية: ومسألة عَضْ البصر التي يأمرنا بها ربنا - عَزَّ وَجَلَّ - في هذه الآية هي صمام الأمان الذي يحمينا من الانزلاق في هذه الجرائم البشعة، ويسد الطريق دونها؛ لذلك قال تعالى:

{فُلِّ الْمُؤْمِنِينَ يَغْضُبُوا مِنْ أَبْصَارِهِمْ .} <sup>2</sup>.

إن للإنسان وسائل إدراكات متعددة، وكل جهاز إدراك له مناط: فالأذن تسمع الصوت، والأذن يشم الرائحة، واللسان للكلام، ولذوق المطعومات، والعين لرؤية المرئيات، لكن أفتئ شيء يصيب الإنسان من ناحية الجنس هي حاسة البصر<sup>3</sup> ،

#### 4- غض الصوت: فالسائق ملزم بخفض صوت سيارته والتركيز على السيارة لأن

الصوت المرتفع قد يشتت الانتباه والسلوء في الكثير من الأحيان مما يؤدي إلى الحوادث، وزد على ذلك إزعاج الناس به.

"غض الصوت وخضه من سيماء أصحاب الخلق الرفيع، وذلك في الطريق، وأدب الحديث أولى وأحرى. إنه عنوان الثقة بالنفس، وصدق الحديث، وقوة الحجة يصاحب ذلك حلم وصفح، وإعراض عن البداءة من القول، والفحش من الحديث تجنبًا لحماقة الحمقى، وسفاهة السفهاء. ولا يرفع صوته من غير حاجة إلا شيء الأدب ضعيف الحجة، يريد إخفاء رعونته بالحدة من الصوت، والغليظ من القول. وسائق السيارة يلزمه غض صوته فلا يرفع صوت المذياع أو مسجل السيارة ليسمع من في الشارع و يؤدي المارة من حوله ، كما يلزم أن يراعي غيره عند استخدام منه السيارة فلا يستعمله إلا عند الحاجة مراعاة لشعور إخوانه المسلمين".<sup>4</sup>

قال تعالى: (إِنَّ الَّذِينَ يَغْضُبُونَ أَصْوَاتَهُمْ عِنْدَ رَسُولِ اللَّهِ...)<sup>5</sup> غض الصوت هو خضه، يقال: غض من صوته، أي: لم يرفعه، وتكلم بأدب، وتكلم بصوت منخفض.

1) التابلسي، غض البصر، مقال في الانترنت، www.nabulsi.com، 2016,01,11.

2) سورة النور، الآية 30.

3) الشعراوي، تفسير الشعراوي، مطابع أخبار اليوم، مصر، ج 16، ص 10248.

4) مسفر القحطاني، فقه المرور وآدابه في الإسلام، مرجع سابق.

5) سورة الحجرات، الآية 3.

6) الكتاني، تفسير المنتصر الكتاني، موقع الشبكة الإسلامية، ج 11، ص 352.

وقوله تعالى: **(وَاغْضُضْ مِنْ صَوْتِكَ)**<sup>1</sup> واحفظ صوتكم، لأن أقبح ما يستنكرون من الأصوات هو صوت الحمير، أوله زفير مما يكرهه، وأخره شهيق مما يستحبه<sup>2</sup>، ويؤذى الناس و قال ابن زيد - رحمه الله - : ( لو كان رفع الصوت خيراً ما جعله الله للحمير)<sup>3</sup> لذا فإنه من أداب المشي والتنقل غض الصوت وانقاشه إلا للضرورة لعدم ازعاج الناس والمارة في الطريق فالمسلم مطالب بمثل هذه الآداب التي شرعها الإسلام لحفظ حياتها وتنظيمها .

**5- كف الأذى عن الناس:** وذلك بعدم التضييق على الناس في الطرقات بركن السيارات في الطرقات أو عدم التقيد بإشارات المرور مما يؤدي إلى الحوادث أو اللعب بالدراجات النارية والمركبات وازعاج الناس بأصوات المحركات.

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم (إِيَّاكُمْ وَالجُلوسَ عَلَى الْطُرُقَاتِ قَالُوا يَا رَسُولَ اللَّهِ مَا لَنَا بُدُّ مِنْ مَجَالِسِنَا نَتَحَدَّثُ فِيهَا قَالَ فَإِذَا أَبِيتُمْ إِلَّا الْمَجْلِسُ فَاعْطُوْا الطَّرِيقَ حَقَّهُ قَالُوا وَمَا حَقُّهُ قَالَ غَضُّ الْبَصَرِ وَكُفُّ الْأَذَى وَرَدُّ السَّلَامِ وَالْأَمْرُ بِالْمَعْرُوفِ وَنَهْيُ عَنِ الْمُنْكَرِ)<sup>4</sup> هذا الحديث كثير الفوائد وهو من الأحاديث الجامدة . وينبغي أن يجتنب الجلوس في الطرقات لهذا الحديث .

ويدخل في كف الأذى اجتناب الغيبة وظنسوء وإحقاق بعض المارين وكذا إذا كان الماشون من يهاجم المارون بجنبهم أو يخافون منهم ويكتنعون من المرور في أشغالهم بسبب ذلك لكونهم لا يجدون طريقة إلا بذلك الطريق، فقد روى عن الصحابة أنهم كانوا يسيرون مع النبي صلى الله عليه وسلم فقام رجل منهم، فانطلق بعدهم إلى حبل معه فأخذوه، ففرغ الرجل فقال الرسول صلى الله عليه وسلم (لا يَحِلُّ لِمُسْلِمٍ أَنْ يُرُوعَ مُسْلِمًا)<sup>5</sup>

1) سورة لقمان، الآية 19 .

2) بحثة من علماء الأزهر، المنتخب، ص 614 .

3) الجوزي، زاد المسير، دار الكتاب العربي-بيروت، ط 1، ج 3، ص 433 .

4) مسلم، صحيح مسلم، كتاب اللباس والزينة، باب النهي عن الجلوس في الطرقات، ج 3، ص 1675، رقم 2121 .

5) الترمذى، الجامع الكبير، أبواب البر والصلة، باب ما جاء في المزاح، ج 3، ص 425، رقم 1990 .

قال ابن باز -رحمه الله-: "أو كان مائياً في الطريق كذلك..... مع كف الأذى لا يؤذى الناس بلسانه، ولا بأعماله قد يكون بعض الناس مبتلىً بالغيبة والكلام السيئ في حق من يمر عليه، وبعض الناس مبتلىً -أيضاً- بالإيذاء بالفعل، بإلقاء ما يؤذى الناس في الطرق من مياه أو أحجار أو عظام أو غير هذا مما يؤذى الناس"<sup>1</sup>

ومعنى كف الأذى: أن الإنسان يكتف أذاه عن غيره سواء كان هذا الأذى يتعلق بالمال، أو يتعلق بالنفس، أو يتعلق بالعرض. فمن لم يكتف أذاه عن الخلق فليس من حسن الخلق، بل هو سيء الخلق.<sup>2</sup> وكف الأذى يكون قوله وفعلا:

-أما الأذى القولي فبأن يتكلموا على الإنسان إذ مر، أو يتحدثوا فيه بعد ذلك بالغيبة والنميمة.

-والآذى الفعلي: بأن يضايقوه في الطريق، بحيث يملؤون الطريق حتى يؤذوا المارة، ولا يحصل المرور إلا بتعب ومشقة.<sup>3</sup>

**6- التأدب واللين** : فالسيادة فن ولباقة وآداب وتطبيق للقوانين واحترام للأخر لا عنفا وتكبرا وتعصب فالإسلام قد سطر منهجاً للمسلمين في تعاملاتهم اليومية فيما بينهم موضحاً فيه كيفية تخاطبهم وتحاورهم قال تعالى (وَقُلْ لِعِبَادِي يَقُولُوا إِلَّا مَا هُنَّ بِهِ أَعْلَمُ) <sup>4</sup> هذا خطاب من الله تبارك وتعالى لعباده المؤمنين أن يقولوا في تخاطبهم وتحاورهم الكلام الحسن الطيب فإنه أدعى للألفة والأحقرة فيما بينهم، فالقول الحسن داع لكل خلق فاضل، فالمسلم عليه أن يراقب الله تبارك وتعالى في أقواله كما يراقب الله في أفعاله، فالإنسان سيسأل عن كل كلمة يقولها فعليه أن يختار من الكلام أحسنها الذي ينتفع به يوم الدين، قال الله تبارك وتعالى (مَا يَلْفِظُ مِنْ قَوْلٍ إِلَّا لَدَيْهِ رَقِيبٌ عَتِيدٌ) <sup>5</sup> فكل قول سيسجل في صحائف الاعمال إن خيراً فخير وإن شرًا فشر، فرب كلمة يقولها الإنسان لا يلقي لها بالاً يرفعه الله بها، ورب كلمة يقولها لا يلقي لها بالاً يهوي بها في جهنم، عن أبي هريرة رضي الله عنه، عن

1) ابن باز، دروس للشيخ عبد العزيز ابن باز، دروس صوتية قام بتنزيتها موقع الشبكة الإسلامية، ج 12، ص 7.

2) العشيمين، كتاب العلم، مكتبة نور المدى، بيروت، ص 180 .

3) العشيمين، رياض الصالحين، دار الوطن للنشر-الرياض، ج 2، ص 433 .

4) سورة الاسراء، الآية 53.

5) سورة ق، الآية 18.

النبي صلى الله عليه وسلم قال: (إِنَّ الْعَبْدَ لَيَتَكَلَّمُ بِالْكَلِمَةِ مِنْ رِضْوَانِ اللَّهِ لَا يُلْقِي لَهَا بَالًا يَرْفَعُهُ اللَّهُ بِهَا دَرَجَاتٍ، وَإِنَّ الْعَبْدَ لَيَتَكَلَّمُ بِالْكَلِمَةِ مِنْ سَخْطِ اللَّهِ لَا يُلْقِي لَهَا بَالًا يَهُوِي بِهَا فِي جَهَنَّمَ) <sup>١</sup>، وعن رضي الله عنه قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (مَنْ كَانَ يُؤْمِنُ بِاللَّهِ وَالْيَوْمِ الْآخِرِ فَلَيَقُولْ خَيْرًا أَوْ لِيَصُمْتُ) <sup>٢</sup>. .. <sup>٣</sup> قوله تعالى: (وَالْكَاظِمِينَ الْغَيْظَ وَالْعَافِينَ عَنِ النَّاسِ وَاللَّهُ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ) <sup>٤</sup> وهذا يدخل في العفو عن الناس، العفو عن كل من أساء بالقول أو الفعل، والعفو أبلغ من الكظم؛ لأن العفو ترك المؤاخذة مع السماحة عن المسيء، وهذا إنما يكون من تحلى بالأخلاق الجميلة، وتحلى عن الاعتقاد الرذيلة، ومن تاجر مع الله، وعفا عن عباد الله رحمة بهم، وإحسانا إليهم، وكراهة الحصول الشر علىهم، وليعفو الله عنه، ويكون أجره على ربه الكريم، لا على العبد الفقير. <sup>٥</sup>

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (تَبَسُّمُكَ فِي وَجْهِ أَخِيكَ صَدَقَةٌ لَكَ، وَأَمْرُكَ بِالْمَعْرُوفِ، وَنَهِيُّكَ عَنِ الْمُنْكَرِ صَدَقَةٌ، وَإِرْشَادُكَ الرَّجُلَ فِي أَرْضِ الضَّلَالِ لَكَ صَدَقَةٌ، وَبَصَرُكَ لِلرَّجُلِ الرَّدِيءِ الْبَصَرِ لَكَ صَدَقَةٌ، وَإِمَاطَتُكَ الْحَجَرَ وَالشَّوْكَةَ وَالْعَظْمَ عَنِ الطَّرِيقِ لَكَ صَدَقَةٌ، وَإِفْرَاغُكَ مِنْ دَلْوِكَ فِي دَلْوِ أَخِيكَ لَكَ صَدَقَةٌ) <sup>٦</sup> يبين الحديث أن التعامل مع الناس بحسن ويسر وليس فيه الصدقة، وحسن المعروف، والتقارب إلى الله كما أنه يبين للMuslim المنهج الكامل في التعامل مع الناس في جميع نواحي الحياة ومنها ادب المرور المتمثل في التبسم والنهي والوعون.

١) مسلم، صحيح مسلم، كتاب الزهد والرقائق، باب التكلم بالكلمة تحيي به في النار، ج 4، ص 2290، رقم 2988.

٢) الإمام أحمد، مسنن الإمام أحمد، مسنن القبائل، حديث لأبي شريح الخزاعي، حديث رقم 27161، ج 45، ص 138.

٣) محمد بن عبد الله العبدلي، وقفات مع قول الله (وقل لعبادي) (مقال، www.alukah.net)، 2016.

٤) سورة آل عمران، الآية 133.

٥) أبو الهيثم محمد درويش، والكااظمين الغيض والعافين عن الناس، مقال، Islamway.net ، 2016.

٦) الترمذى، أبواب الرب والصلة، باب ما جاء في صنائع المعروف، ج 3، ص 404، رقم 1956.

## المطلب الثاني: الضمانات الشرعية لحق الطريق وحوادث المرور.

### الفرع الأول: الضمانات الشرعية لحق الطريق:

#### 1- الابتعاد والاحتراز مما يؤذى المسلمين في طريقهم واجب شرعاً: كتوقف

السيارات في غير أماكن الوقوف أو تعطيل حركة المرور بالتوقيفات لا الزامية للكلام مع الآخر.....

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (إياكم والجلوس في الطرقات قالوا يا رسول الله مالنا بُنُدُّ مِنْ مَجَالِسِنَا نَتَحَدَّثُ فِيهَا قَالَ إِنَّمَا أَبِيتُمْ إِلَّا الْمَجْلِسُ فَأَعْطُوهُ الطَّرِيقَ حَقَّهُ قَالُوا وَمَا حَقُّهُ قَالَ غَضْبُ الْبَصَرِ وَكَفُّ الْأَذَى وَرَدُّ السَّلَامِ وَالْأَمْرُ بِالْمَعْرُوفِ وَنَهْيُ عَنِ الْمُنْكَرِ) <sup>1</sup> ففي هذا الحديث يحذر النبي صلى الله عليه وسلم المسلمين من الجلوس على الطرقات ، فإذا كان لابد من ذلك ، فإنه يجب أن يعطي الطريق حقه.

وحق الطريق خمسة أمور ، بيّنها النبي عليه الصلاة والسلام وهي ( غض البصر ، وكف الأذى ، ورد السلام ، والأمر بالمعروف ، والنهي عن المنكر) وهذه حقوق الطريق ملن كان جالسا فيه، لذا فالمسلم مطالب شرعا بالتحرز بما يؤذى المسلمين ويزعجهم في طرقاتهم، قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (إِذَا مَرَّ أَحَدُكُمْ فِي مَسْجِدِنَا ، أَوْ فِي سُوقِنَا ، وَمَعْهُ نَبْلٌ فَلْيُمْسِكْ عَلَى نِصَالِهَا بِكَفَّيهِ، أَنْ يُصِيبَ أَحَدًا مِنَ الْمُسْلِمِينَ مِنْهَا شَيْءٌ) <sup>2</sup> فالمساجد والأسواق والطرقات والشوارع أو غير ذلك مما يزدحم فيه الناس ، ويكثر جمعهم فإنه ينبغي أن يحتذر في ذلك فلا يكون مع الإنسان شيء يتآدون به، وهذا كثير في مجتمع الناس ولا يجوز للإنسان حمل شيء يؤذى به الناس ، وهذا مما أجمع عليه الفقهاء

#### 2- ابعاد الأذى عن الطريق من شعب الإيمان ومما ينبغي أن يعلم لينتفع به:

عن أبي بزرة قال: قلت: يبني الله علمي شيئاً أنتفع به فقال: (اعزل الأذى عن طريق المسلمين) <sup>3</sup> الحديث هنا يوضح أهمية معرفة المسلم أنه من الواجب عليه اماتة الأذى

1) مسلم، كتاب اللباس والزيمة، باب النهي عن الجلوس في الطرقات، ج 3، ص 1675، رقم 2121.

2) ابن ماجه، سنن ابن ماجه، كتاب الأدب، باب لا يتناهى اثنان دون الثالث، ج 2، ص 1241، رقم 3775.

3) مسلم، كتاب البر والصلة، باب النهي عن الاشارة بالسلاح إلى المسلم، ج 4، ص 2020، رقم 2616.

عن طريق المسلمين وكف الأذى عنها وتنقيتها مما يؤدي مستعمليها لينتفع به في حياته ويؤجر عليه في دينه.

وعن أبي هريرة رضي الله عنه قال: قَالَ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ:

(إِيمَانٌ بِضُعْ وَسَبْعُونَ أَوْ بِضُعْ وَسِتُّونَ شُعْبَةً، فَأَفْضَلُهَا قَوْلُ: لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ، وَأَدْنَاهَا إِمَاطَةُ الْأَذَى عَنِ الْطَّرِيقِ) <sup>1</sup> الحديث يبين أن ابعاد كل ما يؤدي المارين في الطريق، يعد من شعب الإيمان، ومن أعمال المؤمنين، مما يبين أهمية وفضل هذا العمل سواء كان كبيراً أو صغيراً كإزالة شوكة أو إزالة حجر.

### 3- إماتة الأذى عن الطريق صدقة وثوابه الجنة: فالتحرز والابتعاد عن كل ما

يؤدي الناس في الطريق من السائق كما وضحت سلفاً يؤجر ويثاب عليه.

عن أبي هريرة رضي الله عنه قال : قال رسول الله صلى الله عليه وسلم :

(كُلُّ سُلَامٍ مِنَ النَّاسِ عَلَيْهِ صَدَقَةٌ، كُلَّ يَوْمٍ تَطْلُعُ فِيهِ الشَّمْسُ: تَعْدِلُ بَيْنَ اثْنَيْنِ صَدَقَةٌ، وَتُعِينُ الرَّجُلَ فِي دَابَّتِهِ فَتَحْمِلُهُ عَلَيْهَا أَوْ تَرْفَعُ لَهُ مَتَاعَهُ صَدَقَةٌ، وَالْكَلِمَةُ الطَّيِّبَةُ صَدَقَةٌ، وَبِكُلِّ خَطْوَةٍ تَمْشِيهَا إِلَى الصَّلَاةِ صَدَقَةٌ، وَتُمْيِطُ الْأَذَى عَنِ الْطَّرِيقِ صَدَقَةٌ) <sup>2</sup>

قوله: (وإماتة الأذى عن الطريق صدقة) يعني: كون الإنسان يجد في الطريق سواء طريق المشاة أو طريق السيارات شيئاً يعيق المشاة أو السيارات فيزيده عن الطريق وينحيه عن الطريق، سواء أكان زجاجاً أم حيناً أم حديداً أم غير ذلك مما يتآذى به الناس، أو يكون شيئاً ساقطاً في طريق السيارات، فلو جاءت السيارة عليه لحصل بذلك ضرر عليها وعلى ركابها، فینحي ذلك الذي في الطريق عن الطريق ويميطه عنها، فإن ذلك منه صدقة على نفسه وعلى غيره؛ لأنه من النفع المتعدد، وهو فعل متعد إلى غيره، فيستفيد منه المميت والناس الذين يمرون في الطريق <sup>3</sup>.

1) النسائي، سنن النسائي، كتاب الإيمان وشرائعه، باب ذكر شعب الإيمان، ج 8، ص 110، رقم 5005.

2) البخاري، كتاب الصلح، باب الاصلاح بين الناس، والعدل بينهم، ج 3، ص 187، رقم 2707.

3) عبد الحسن العباد، شرح الأربعين النووية، www.islamweb.net ، 2016 .

عن أبي هريرة . رضي الله عنه . عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه قال ( : لَقَدْ رَأَيْتُ رَجُلًا يَتَقَلَّبُ فِي الْجَنَّةِ فِي شَجَرَةٍ قَطَعَهَا مِنْ ظَهِيرَ الطَّرِيقِ كَانَتْ تُؤْذِي الْمُسْلِمِينَ )<sup>1</sup> وفي الرواية الأخرى : أنه دخل الجنة ، وغفر الله له بسبب غصن أزاله عن طريق المسلمين ، وسواء كان هذا الغصن من فوق ، يؤذيه من عند رؤوسهم ، أو من أسفل يؤذيه من جهة أرجلهم . المهم أنه غصن شوك يؤذي المسلمين فأزاله عن الطريق ، أبعده ونحاه ، فشكر الله له ذلك ، وأدخله الجنة ، مع أن هذا الغصن إذا آذى المسلمين فإنما يؤذيهما في أبدانهم ، ومع ذلك غفر الله لهذا الرجل ، وأدخله الجنة . ففيه دليل على فضيلة إزالة الأذى عن الطريق ، وأنه سبب لدخول الجنـة<sup>2</sup>.

#### 4- جراء مؤذي المسلمين في طريقهم: فكل سائق يتسبب في أذى الناس بسيارته أو مركبته كما أوضحت سلفاً يائمه ويعاقب شرعاً.

فمن أبي هريرة رضي الله عنه أن رسول الله صلـى الله عليه وسلم قال: (إِتَّقُوا الـلاـعـنـينـ ، قـالـواـ: وـمـاـ الـلاـعـنـانـ يـاـ رـسـوـلـ الـلـهـ ؟ـ قـالـ: الـذـيـ يـتـخـلـلـ فـيـ طـرـيـقـ النـاسـ أـوـ فـيـ ظـلـهـمـ)<sup>3</sup> يـبيـنـ الـحـدـيـثـ أـنـ مـؤـذـيـ الـمـسـلـمـينـ فـيـ طـرـيـقـهـمـ مـلـعـونـ وـفـيـ تـحـرـيمـ التـخلـلـ فـيـ طـرـيـقـ النـاسـ أـوـ فـيـ ظـلـهـمـ، وـالتـخلـلـ يـعـنيـ: قـضـاءـ الحاجـةـ مـنـ الـبـولـ وـالـغـائـطـ . وـقـوـلـهـ: (اتـقـواـ الـلاـعـنـينـ) يـعـنيـ: الـلـذـينـ يـجـلـبـانـ الـلـعـنـ؛ لـأـنـ النـاسـ عـادـةـ يـلـعـونـ مـنـ رـأـوـهـ يـفـعـلـ ذـلـكـ، فـإـذـاـ رـأـواـ مـنـ يـتـخـلـلـ فـيـ طـرـيـقـ النـاسـ أـوـ فـيـ ظـلـهـمـ لـعـنـوهـ.

فـالـمعـنىـ: اـتـقـواـ ماـ يـجـلـبـ لـكـمـ الـلـعـنـ، وـفـيـ الـحـدـيـثـ تـحـرـيمـ التـخلـلـ وـقـضـاءـ الحاجـةـ فـيـ طـرـيـقـ النـاسـ أـوـ فـيـ ظـلـهـمـ؛ لـمـ فـيـهـ مـنـ إـفـسـادـ الـمـخـلـعـ عـلـىـ النـاسـ بـتـنـجـيـسـهـ وـإـبـعـادـ النـاسـ وـحـرـماـنـهـ

1) مسلم، كتاب البر والصلة والآدب، باب فضل إزالة الأذى عن الطريق، ج 4، ص 2021، رقم 2618.

2) عبد الناصر محمود عبد الرواف، الذي دخل الجنة بتتحيته الأذى، www.tafsir.net ، 2016.

3) مسلم، كتاب الطهارة، باب النهي عن التخلل في الطرق والظلال، ج 1، ص 226، رقم 269.

من مكان الظل والطريق الذي يمرون به.<sup>1</sup>

واللعن لا يجوز، ولكن هذا إخبار عن الواقع، فقد يقال: إن من آذى الناس يقتضون منه، ولكن المراد أن الناس عادة يلعنون من يفعل ذلك، قال صلی الله عليه وسلم (من آذى المسلمين في طريقهم وجبت عليه لعنتهم).<sup>2</sup>

## الفرع الثاني: مشروعية ضمان حوادث المرور في الإسلام:

الأصل في الشريعة الإسلامية أنه لا يجوز لأحد أن يفعل فعلاً يضر بآخر، فإن أضر بفعله أحداً، فالأصل أنه ضامن، وهذا الأصل ثابت بنصوص القرآن والسنة.

فأما القرآن الكريم، فأوضح ما يستدل به على ذلك قوله تعالى: (وَدَاوُودٌ وَسُلَيْمَانٌ إِذْ يَحْكُمَانِ فِي الْحَرْثِ إِذْ نَفَشَتْ فِيهِ غَنَمُ الْقَوْمِ وَكُنَّا لِحَكْمِهِمْ شَاهِدِينَ \* فَفَهَمْنَاهَا سُلَيْمَانَ وَكُلَّا أَتَيْنَا حُكْمًا وَعِلْمًا).<sup>3</sup>

وقد أشارت الآية الكريمة إلى أنه قد اختلف نظر كل من داود وسليمان عليهما السلام في وجه الحكم في هذه القضية، دون أن يذكر القرآن الكريم تفصيل حكمهما، وقد صرحت باستحسان رأي سليمان عليه السلام.

ويستفاد من التفاسير أن المقصود في رأي كل من داود وسليمان عليهما السلام هو تضمين الذي أضر بالكرم بما يقع به التعادل بين الضرر والعوض، ثم اختلفت أنظارهما في صورة هذا التعادل، ومع قطع النظر عن خصوص صورة التعادل، فإن القصة التي ذكرتها الآية الكريمة تنبئ عن مبدأ عام، وهو أن الذي يحدث ضرراً بنفس الآخر أو بماله، فإنه يضمن له ذلك الضرر.<sup>4</sup>

1) الراجحي، شرح سنن أبي داود، دروس صوتية قام بتغريغها موقع الشبكة الإسلامية، ج 3، ص 3.

2) الطبراني، المعجم الكبير، مكتبة ابن تيمية، ط 2، رقم 3050، ج 3، ص 179.

3) سورة الانبياء، الآية 78-79.

4) محمد تقى العثمانى، قواعد وسائل فى حوادث السير، www.fiqh.islammassage.com ، 2016.

وأما السنة النبوية، على صاحبها السلام، فإن أصرح ما ورد في هذا المعنى قول

رسول الله صلى الله عليه وسلم : (لَا ضَرَرَ وَلَا ضِرَارٌ)<sup>1</sup>

هذا الحديث الشريف قد قرر مبدأ هاما من مبادئ الشريعة الإسلامية من نفي الضر وحرمة ما يسببه. وإن الحديث إذا تأملنا فيه، لا يكتفي بتحريم الإضرار بالغير فقط، بل يشير إلى وجوب الضمان على من سببه، وذلك لأن النبي - صلى الله عليه وسلم - لم يبين لهذا الأصل بصيغة النهي الذي يدل على التحريم فقط، بل إنه - صلى الله عليه وسلم - ذكره بصيغة نفي الجنس، وفيه إشارة لطيفة إلى أنه كما يجب على الإنسان أن يجتنب إضرار غيره، كذلك يجب عليه إن صدر منه شيء من ذلك أن ينفي عن المضروب الضر الذي أصابه، إما برهد إلى الحالة الأصلية إن أمكن، وإما بتعويضه عن الضرر وأداء الضمان إليه، ليكون عوضاً عما فاته<sup>2</sup>.

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (مَنْ أَوْقَفَ دَابَّةً فِي سَبِيلٍ مِنْ سُبُلِ الْمُسْلِمِينَ ، أَوْ فِي أَسْوَاقِهِمْ ، فَأَوْطَأَتْ بِيَدِ أَوْ رِجْلٍ فَهُوَ ضَامِنٌ)<sup>3</sup> والحديث يدل بوضوح أن الاضرار التي تنشأ عن إيقاف وسيلة الركوب في الطريق فيها ضمان.  
وإذا كان الحديث الشريف يتناول الإيقاف بصورة عامة، دون تفصيل، فإن الفقهاء المسلمين، بحثوا - حسب وسائل ومعطيات زمامهم - في تفاصيل وصور الإيقاف، والطريق الذي يقع فيه، ووجه الضمان، فتناولوا: الإيقاف في طريق غير مضار، فقال الحنفية والمالكية والشافعية والحنابلة أن إيقاف الدابة في متن الطريق وفي موضع يضيقها، يتربّط عليه ضمان.<sup>4</sup>  
- وتناول الفقهاء أيضاً مسألة ما ينتفع عن الدابة أثناء مشيها أو ركضها من إصابات وقد يبيّنوا الحالات التي يكون فيها ضمان والحالات التي لا يكون فيها ضمان، فإذا أثارت الدابة بسنابكها من الغبار أو الحصى الصغار، لا ضمان فيه.<sup>5</sup>

وأما الحصى الكبار فيجب الضمان فيها؛ لأنه يمكن التحزز عن إثارتها<sup>1</sup>.

1) ابن ماجه، سنن ابن ماجه ، كتاب الأحكام، باب من بنى في حقه ما يضر بجراه، ج 3، ص 430، رقم 2340.

2) محمد تقى العثمانى، مرجع سابق.

3) البيهقي، السنن الكبرى، باب الدابة نفتح برجلها، ج 8، ص 597، رقم 17693.

4) شويمت عمار، مرجع سابق، ص 24.

5) الكاسانى، بداع الصنائع، دار الكتب العلمية، ط 2، ج 7، ص 272.

- وقال الفقهاء بالضمان فيما يتلف بالحفرة في الطريق:

قال الإمام مالك رحمه الله: الأمر المجمع عليه عندنا في الذي يحفر البئر على الطريق، أو يربط الدابة، أو يصنع أشباه هذا على طريق المسلمين فهو ضامن لما أصيب في ذلك من جرح، أو غيره<sup>2</sup>.

- وفي التصادم قال الفقهاء: (لو تصادم نفسان فماتا فعلى كل واحد منهم كفارة ودية صاحبه على عاقلته وإن كانوا فارسين فمات فرساهما فعلى كل واحد منهم ضمان فرس الآخر وإن كان أحدهما وافقا والآخر سائرا فعلى السائر ضمان دابة الواقف، وعلى عاقلته ديته إلا أن يكون الواقف متعديا بوقوفه كالقاعد في طريق ضيق أو ملك السائر فعليه الكفارة وضمان السائر ودابته ولا شيء على السائر ولا عاقلته)<sup>3</sup>.

- أما إن كان التصادم لعجز حقيقي لا يستطيع كل منهما أن يصرف نفسه، أو دابته عن الآخر فلا ضمان<sup>4</sup>.

- كما صاغ الفقهاء قواعد فقهية تتعلق بالضرر والضمان منها :

## 1- المرور في طريق العامة مباح بشرط السلامة:

هذه القاعدة ذكرها غير واحد من الفقهاء. وحاصلها أن السير في طريق العامة حق لكل إنسان ولكن استعمال هذا الحق مقيد بأن لا يحدث ضررا بغيره فيما يمكن التحرز عنه<sup>5</sup>.

1) الكاساني، المرجع نفسه، ج 7، ص 272.

2) برهان الدين أبي الوفاء إبراهيم، تبصرة الأحكام في أصول الأقضية ومناهج الأحكام، ج 2، ص 251.

3) ابن قدامة المقدسي، عمدة الفقه، ص 133-134.

4) الدسوقي، حاشية الدسوقي على الشرح الكبير، ج 4، ص 248.

5) محمد تقى العثمانى، مرجع سابق

## 2-المباشر ضامن، وإن لم يكن متعديا :

وحاصل هذه القاعدة أن من باشر الإضرار بالغير، فهو ضامن للضرر الذي أصابه بالضرر بفعله، وإن لم يكن المباشر متعديا، يعني أنه لم يكن فعله محظوظا في نفسه، وهذا كالنائم الذي انقلب على آخر فقتله، فإنه قد باشر القتل، مع أن نومه لم يكن محظوظا في نفسه، ولذلك يضمن دية المقتول<sup>1</sup>.

## 3-المسبب ضامن إن كان متعديا :

هذه القاعدة ذكرها البغدادي في مجمع الضمانات بقوله "المتسبب لا يضمن إلا أن يتعدى"<sup>2</sup> والمسبب هو الذي حصل التلف بفعله ، وتخلل بين فعله والتلف فعل مختار يعني أنه يقدم على الفعل الذي من خلاله يقع الضرر.

---

1) محمد تقي العثماني، مرجع نفسه.

2) البغدادي، مجمع الضمانات، ص 165.

### المطلب الثالث: نظام المرور ضرورة يقتضيها العصر:

إن ما ستجد في هذا العصر وزاد حتى صار ضرورة الوقت وسائل النقل – السيارات – إلا أن هذه الوسيلة – وهي نعمة كبرى – قد ياء استخدامها من قبل البعض، فكان من لوازم ضرورياتها أن يوضع نظام يضبط استخدامها ويحمل المسؤولية كلها لمستخدمها، إذ هي آلة في يده يتصرف بها كيف يشاء، فانحصرت المسؤولية فيه، أي السائق، وقد أصبح وضع هذا النظام ضرورة تقوم عليها حياة الناس، بحيث تختل أمور حياتهم وتتضطرب باختلاله، والذي يضع هذه النظم هو الحاكم – ومن ينوب عنه – رعاية لمصالح الأمة، وتدبّراً لشؤونها، وذلك من خصوصياته، وواجبات الأمة عليه. وأساس ذلك مراعاة المصلحة لهم جلباً للمنفعة ودفعاً للمضررة والمفسدة<sup>1</sup>.

وبالنظر إلى تفاقم حوادث السير وزيادة أخطارها على أرواح الناس وممتلكاتهم، واقتضاء المصلحة سن الأنظمة المتعلقة بترخيص المركبات بما يحقق شروط الأمن كسلامة الأجهزة وقواعد نقل الملكية ورخص القيادة والاحتياط الكافي بمنح رخص القيادة بالشروط الخاصة بالنسبة للسن والقدرة والرؤية والدرأة بقواعد المرور والتقييد بها وتحديد السرعة المعقولة والمحمولةقرر جلس مجمع الفقه الإسلامي بما يلي:

- 1- إن الالتزام بتلك الأنظمة التي لا تخالف أحكام الشريعة الإسلامية واجب شرعاً، لأنه من طاعةولي الأمر فيما ينظمه من إجراءات بناء على دليل المصالح المرسلة، وينبغي أن تشتمل تلك الأنظمة على الأحكام الشرعية التي لم تطبق في هذا المجال<sup>2</sup>.
- 2- مما تقتضيه المصلحة أيضاً سن الأنظمة الزاجرة بأنواعها، ومنها التعزيز المالي، لمن يخالف تلك التعليمات المنظمة للمرور لردع من يعرض أمن الناس للخطر في الطرقات والأسوق من أصحاب المركبات ووسائل النقل الأخرىأخذًا بأحكام الحسبة المقررة<sup>3</sup>.

1) د. عبد الله با سودان، بحث حول حوادث السير في الفقه الإسلامي، ص 3.

2) مجلس مجمع الفقه الإسلامي المنعقد في دوره مؤتمر الثامن بيندر سيري باجوان، بروناي دار السلام من 1 إلى 7 محرم 1414 هـ الموافق 21 - 27 يونيو 1993 م.

3) مجلس مجمع الفقه الإسلامي المنعقد في دوره مؤتمر الثامن بيندر سيري باجوان، بروناي دار السلام من 1 إلى 7 محرم 1414 هـ الموافق 21 - 27 يونيو 1993 م.

ويكفي أن نضيف إلى ذلك، أنه مادامت تلك النظم والقواعد المرورية، لا تخالف المقصد الشرعي الإسلامي ولا النصوص الدالة عليه، فلا حرج بل بالعكس فهي تعد واجبا لأنها تضبط الحقوق والواجبات، وتحدد المسؤوليات، وهي في عمومها قواعد يقرها العقل، ومبدأ الضرورة، في أن يكون هناك طرق راعية لجميع المصالح التي قد تتعارض لأنها لو افترضنا أن كل ساق مثلا يتبع ما يراه مناسبا له، ويشرع لنفسه، لوقعت الأضرار والمفاسد التي لن يرضها الشرع الإسلامي.

كما أن الكثير من القواعد المرورية المعاصرة موضوعة من طرف خبراء في مجال الطرق والمرور، أو باستشارتهم، وهم عالمون بشروط سلامة المرور، تنظيمياً ومادياً، وتقنياً وبدنياً ونفسياً، وفي هذا المجال نجد أن الإسلام يأمر بالالتجاء إلى أهل الخبرة والعلم، والتزام أمرهم ورأيهم بقوله تعالى (فَاسْأَلُوا أَهْلَ الذِّكْرِ إِنْ كُنْتُمْ لَا تَعْلَمُونَ)<sup>1</sup> والتي نرى هنا أنها أمر عام ولا يقتصر على الأمر بالسؤال حول الأمور المرتبطة فقط بالعلم الشرعي<sup>2</sup>

1) سورة النحل، الآية 44.

2) شويمت عمار، مرجع سابق، ص 38 .



**الفصل الثاني: التكييف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل وفيه مبحثان:**

**- المبحث الاول: الأضرار الجسمانية**

**- المبحث الثاني: الأضرار المعنوية والمادية**

**المبحث الأول: الأضرار الجسمية**

**و فيه ثلاثة مطالب:**

**المطلب الأول: الإعاقات وقطع الأطراف صورها وأحكامه**

**المطلب الثاني: الشجاج والكسور صورها وأحكامها**

**المطلب الثالث: علاج المجنى عليه**

## المطلب الأول: الإعاقات وقطع الأطراف صورها وأحكامها

### الفرع الأول: الإعاقات صورها وأحكامها:

1) **تعريف الإعاقة:** هي حالة تحد من قدرة الفرد على القيام بوظيفة واحدة أو

أكثر من الوظائف التي تعتبر أساسية في الحياة اليومية كالعناية بالذات أو ممارسة العلاقة الاجتماعية والنشاطات الاقتصادية وذلك ضمن الحدود التي تعتبر طبيعية".

" أو هي عدم تمكن المرء من الحصول على الاكتفاء الذاتي وجعله في حاجة مستمرة

إلى معونة الآخرين، وإلى تربية خاصة تساعده على التغلب على إعاقته".

" ويعرف المعاق بأنه "الشخص الذي انخفضت إمكانيات حصوله على عمل

المناسب بدرجة كبيرة مما يجعل دون احتفاظه به نتيجة لقصور بدني أو عقلي".

" كما يُعرف المعاق بأنه الشخص الذي يختلف عن المستوى الشائع في المجتمع في

قدرة شخصية سواء كانت ظاهرة كالشلل وبتر الأطراف وكف البصر أو غير ظاهرة

مثل التخلف العقلي والصمم والإعاقات السلوكية والعاطفية بحيث يستوجب تعديلاً في

المطلبات التعليمية والتربوية والحياتية بشكل يتفق مع قدرات وإمكانات الشخص المعاق

مهما كانت محدودة ليكون بالإمكان تنمية تلك القدرات إلى أقصى حد ممكن<sup>1</sup>.

### 2) صور الإعاقة وأحكامها:

الجناية على مادون النفس إما أن يكون الإنسان فيها عامداً، فيترتب عليه القصاص

لقوله تعالى: (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ وَالْأَنَفَ بِالْأَنَفِ

وَالْأَذْنَ بِالْأَذْنِ وَالسَّنَنَ بِالسَّنَنِ وَالْجُرُوحَ قِصَاصٌ فَمَنْ تَصَدَّقَ بِهِ فَهُوَ كَفَارَةً لَهُ وَمَنْ لَمْ

يَحْكُمْ بِمَا أَنْزَلَ اللَّهُ فَأُولَئِكَ هُمُ الظَّالِمُونَ)<sup>2</sup> وإنما أن يقع الضرر أو الجناية عن طريق

الخطأ فيترتب عليه الدية.

1 Slim elkady تعريف الإعاقة وأنواعها، www.kenanaonline.com ، 2016.

2 سورة المائدة، الآية 45.

### - تعريف القصاص:

تعريفه لغة: قص أثره، أي تتبعه. قال الله تعالى: {فَارْتَدَا عَلَى آثَارِهِمَا قَصْصاً} <sup>١</sup>. والقصاص: القود. وقد أقص الأمير فلانا من فلان، إذا اقتضى له منه فجرحه مثل جرحه، أو قتله قودا. واستقصنه: سأله أن يقصه منه. وتقاص القوم، إذا قاصل كل واحد منهم صاحبه في حساب أو غيره <sup>٢</sup>.

اصطلاحا: "هو أن يفعل بالفاعل مثل ما فعل" <sup>٣</sup>.

### - تعريف الديمة:

لغة: حق القتيل، وقد وديته وديا. الديمة واحدة الدييات، والماء عوض من الواو، تقول: وديت القتيل أديه دية إذا أعطيت ديته، واتديت أي أخذت ديته، وإذا أمرت منه قلت: د فلانا وللآتين ديما، وللحجامة دُوا فلانا. وفي حديث القسام: فوداه من إبل الصدقة أي أعطى ديته <sup>٤</sup>.

اصطلاحا: "مال يجب بقتل\_Admi حر عن دمه أو بجرحه مُقدّراً شرعاً لا باجتهاد فيخرج ما يجب بقتل غير الآدمي من قيمة فرس ونحوه وما يجب بقتل ذي رق من قيمته والحكومة" <sup>٥</sup>.

### - أ) الجنائية عن طريق العمد وما يترب عليها:

لو تعمد سائقا سيارتين الاصطدام أثناء سيرهما أو تعمد سائق سيارة الاصطدام بعاش أو واقف في الطريق أو قاعد عند جنبها فتنج عنه ما يسمى بتلف الأعضاء مع بقاء منفعتها (الإعاقة) يترب عليها القصاص لقوله تعالى (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ وَالْأَنْفَ بِالْأَنْفِ وَالْأَذْنَ بِالْأَذْنِ وَالسَّنَ بِالسَّنِ) <sup>٦</sup> حتى ولو كان

1) سورة الكهف الآية 64.

2) الجوهري ، الصحاح، فصل القاف، ج 3، ص 1051 .

3) الجرجاني ، التعريفات، باب القاف، ص 176 .

4) ابن منظور، مرجع سابق، باب الواو، فصل الواو، ج 15، ص 383 .

5) الخطاب، مواهب الجليل، ج 6، ص 257 .

6) سورة المائدة، الآية 45.

الجاني أعيور أو ناقصا لعضو من أعضائه فإن القصاص يطبق وهو ماذهب إليه جمهور العلماء من الشافعية والحنابلة والحنفية ودليله عدم مخالفة الصحابة ولا إنكارهم لقصاص سيدنا علي -رضي الله عنه- وحاصله أن عثمان رضي الله عنه كان عنده مولى وجاء رجل من الأعراب وعنه جلب جلبه إلى السوق يريد أن يبيعه فأخذ وأعطى مع هذا المولى وكان المولى شديداً فصارت بينهما خصومة فقام المولى وضرب الأعراب ضربة أذهبت نور عينه يعني أضررت بالمنفعة والعين قائمة ، فأذهب إحدى عينيه فوصل الخبر إلى عثمان رضي الله عنه فنادى الأعراب وعرض عليه أن يعطيه ضعف الديمة حتى يسامح ويتنازل فأصر الرجل على حقه ، فلما أصر على حقه رفعهما إلى علي رضي الله عنه، فأمر علي أن تحمى حديدة فحميت ثم أخذها وأمر أن تكشف العين الثانية التي هي خارج الجناية وأن تستر ثم وضع الحديدة أمام العين حتى سالت وذهب بصرها ، ففعل به مثل ما فعل بالجاني من إذهب بصره ، وهذا الفعل من علیشـه إجماع لم ينكـه أحد من الصحابة وهو خليفة الراشد بمحضر من عثمان رضي الله عنه وفي حال حياته ولم ينكـه أحد<sup>1</sup>.  
وكذلك بالنسبة لسائر أعضاء الجسد فإن تلفت منفعة أي عضو فإنه يقتضى من الجاني بإذهب منفعة أعضائه .

**ب) الجناية عن طريق الخطأ وما يترب عليها:**

وفيما لوكان حادث المرور عن طريق الخطأ كأن يصطدم السائق الماشي في الطريق أو بجنبها أو بسيارة أخرى عن طريق فنج عنـه ما يسمى بتلف الأعضاء مع بقاء منفعتها (الاعاقة) فيترتب عليه الديمة لقوله تعالى: (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنُ بِالْعَيْنِ وَالْأَنفُ بِالْأَنفِ وَالْأُذْنُ بِالْأُذْنِ وَالسِّنُّ بِالسِّنِّ وَالْجُرُوحُ قِصَاصٌ فَمَنْ تَصَدَّقَ بِهِ فَهُوَ كَفَّارَةٌ لَهُ وَمَنْ لَمْ يَحْكُمْ بِمَا أَنْزَلَ اللَّهُ فَأُولَئِكَ هُمُ الظَّالِمُونَ)<sup>2</sup> ويدخل في هذا القسم فقد البصر مع بقاء العين أو السمع مع بقاء الأذن، والبطش مع بقاء اليد، والمشي مع بقاء الرجل، واللسان مع ذهاب الكلام، أو الذوق، وذهاب الشم مع بقاء الأنف، وكذلك الثديين والعقل.

1) الشنقيطي، شرح زاد المستيقن، ج 356، ص 5.

2) سورة المائدة، الآية 45.

## **الفصل الثاني: التكثيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

والمقصود من العضو منفعته، فإن مقصود العين البصر، والعقل مقصوده حسن التصرف وإدراك الأمور، إلى أخره من منافع الأعضاء.

### **- حكم ذهاب منفعة الأعضاء خطأ:**

- قال الحنفية إن في ذهاب منفعة العضو الديمة الكاملة، ودليلهم على ذلك فعل عمر ابن الخطاب أنه قضى في رجل واحد ضربه رجل على رأسه فذهب عقله وسمعه وبصره وذكره<sup>1</sup>.

- وقال المالكية الديمة كاملة في جميع منافع الأعضاء وفصلوا في الأعضاء التي ليست لها منفعة ولا فعل بين (يعني ضروريًا في الخلقة) وجعلوها فيها حكمة<sup>2</sup>.

- أما الشافعية ففصلوا في الديمة الكاملة في الأعضاء التي منها اثنان بالجسم أما لو تضرر أحدهما فله نصف الديمة واستدلوا بحديث النبي صلى الله عليه وسلم أنه كتب في كتاب عمرو بن حزم (وَفِي الْأُذُنِ خَمْسُونَ مِنِ الإِبْلِ)<sup>3</sup> فأوجب في الأذن خمسين من الإبل فدل على أنه يجب في الأذنين مائة أما الأعضاء التي منها أكثر من اثنين في الجسم أوجبوا فيها من الديمة بقدره لأن ما ضمن بالدية يضمن بعضه من وجوب الديمة، وإن لم يتضرر العضو كله كأن بقي القليل من منفعته أوجبوا الحكومة، وبالنسبة للأعضاء التي ليست لها منفعة بينةً كأن كانت مكملة للجمال ففيها حكمة أيضًا<sup>4</sup>.

- وذهب الحنابلة في الديمة إلى ما ذهب إليه الشافعية وفصلوا فيها، فأوجبوا الديمة الكاملة لما فيه عضو واحد أو اثنان بالجسم، مع تقسيم الديمة على الأعضاء التي منها اثنان إلى نصف الديمة، أما الأعضاء التي منها أكثر من اثنين في الجسم أوجبوا فيها من الديمة بقدرها واستدلوا في هذا بحديث عمرو بن حازم<sup>5</sup>.

1) الكساني ، بدائع الصنائع، ج 7، ص 213.

2) ابن رشد، بداية المجتهد، ج 2، ص 427.

3) النسائي، سنن النسائي، كتاب القسام، ذكر أسنان دية الخطأ، ج 8، ص 43، رقم 4802.

4) الشيرازي، المهدب في فقه الإمام الشافعي، ج 3، ص 221 .

5) ابن قدامة، المغني، ج 8، ص 466.

## الفرع الثاني: قطع الأطراف صورها وأحكامها:

### 1) تعريف الأطراف:

لغة: جمع طرف (طرف)

- للبدن أطرافه: اليدان والرجلان والرأس

- وقفنا عند أطراف المدينة: نواحيها

- أطراف الأحاديث: ما يتبادل من الأحاديث الشيقة<sup>1</sup>.

**اصطلاحاً:** هي استطالات من جذع الإنسان وعددتها أربعة، اثنان منها علويان أيمن وأيسر يسميان الطرفين العلويين واثنان سفليان أيمن وأيسر يسميان الطرفين الأسفلين<sup>2</sup>.

### 2) صورها وأحكامها:

#### - أ) الجنائية عن طريق العمد وما يتترتب عليها:

لو تعمد سائق سيارة الاصطدام بسائق أثناء سيرهأو تعمد الاصطدام بهashi أو واقف في الطريق او قاعد عند جنبها فتتج عنه قطع وبتر في الأطراف يتترتب عليه القصاص لقوله تعالى (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ وَالأنفُ بِالأنفِ وَالْأُذْنُ بِالْأُذْنِ وَالسَّنَ بِالسَّنِ)<sup>3</sup> حتى ولو كان الجاني اعور أو ناقصا لعضو من أعضائه فان القصاص يطبق وهو ماذهب اليه جمهور العلماء من الشافعية والحنابلة والحنفية والمالكية.

- ولتطبيق القصاص وجوب التقييد بشروطه لضمان الاقتصاد وعدم الظلم.

#### - شروط القصاص في الأطراف:

#### الشرط الأول: الأمان من الحيف

معنى الأمان من الحيف أي: من الزيادة في القصاص على مقدار الجنائية، والدليل على ذلك أن الله تعالى أوجب القصاص؛ كما نص على ذلك دليل الكتاب، ودليل السنة الصحيحة ولا يمكن أن يتحقق القصاص مع وجود الزيادة؛ لأن الجاني حينها يكون مظلوماً، ومن هنا قالوا: لو أنه قلع عينه، وغلب على الظن أننا لو قلعنا عينه بالطريقة التي قلعها

1) معجم المعاني، أطراف، www.almaany.com، 2016.

2) المعرفة، أطراف الإنسان، www.marefa.org، 2016.

3) سورة المائدة، الآية 45.

الجاني أننا سنزيد ولا نأمن أن تحدث مضاعفات، وقد يموت الجاني، ففي هذه الحالة لا يقتضي؛ لأن الجنائية التي فعلها الجاني لا يمكننا أن نفعل مثلها بالجاني، وحينئذٍ لا يتحقق القصاص الذي أوجبه الله عز وجل وفرضه.

وعلى هذا إذا لم تؤمن الزيادة، ولم يؤمن الحيف، فإنه لا يجب القصاص<sup>1</sup>.

### **الشرط الثاني: المماثلة في الاسم والموضع**

أي: يشترط أن يتماثلا في الاسم ويتماثلا في الموضع؛ لأن أصل القصاص المساواة والتماثل، فإذا اختلف الاسم واختلف الموضع فإنه لا قصاص، فإذا أخذ الجاني يد المجنى عليه اليسرى فيجب أن نأخذ يده اليسرى، وحينما يأخذها من مفصل الكف نأخذ من مفصل الكف، وهكذا.

ولا يجوز أن تؤخذ اليسرى باليمنى ولا اليمنى باليمنى؛ إذ لابد من التماثل في الاسم والموضع<sup>2</sup>.

### **الشرط الثالث: استواء الطرفين في الصحة والكمال**

وذلك أن الله سبحانه وتعالى أوجب في القصاص المماثلة؛ لأنه إذا كان العضو الذي يقتضي منه مماثلاً للعضو الذي اعترض عليه تحقق العدل الذي قامت عليه السماوات والأرض، فالمقصود من القصاص: العدل بين الجاني والمجني عليه، ومن هنا اشترط الأئمة رحهم الله اقتباساً من النصوص استواء الطرفين في الصحة والكمال، فلا يؤخذ طرف صحيح بطرف مريض، ولا يؤخذ طرف كامل بطرف ناقص؛ وذلك لأننا لو أخذنا طرفاً كاملاً بطرف ناقص فقد ظلمينا الجاني<sup>3</sup>.

#### **- حكم قطع الاطراف عمدا:**

**القصاص في ذهاب العين:** تؤخذ العين بالعين؛ لأن الله تعالى يقول: {وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ}

فالعين الأولى عين الجاني، تؤخذ بالعين الثانية التي هي عين المجني عليه، فالله عز وجل أوجب علينا أن نفقأ عين الجاني كما فقأ عين المجني عليه.

1) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 365، ص 18.

2) الشنقيطي، المرجع نفسه، ج 365، ص 19.

3) الشنقيطي، المرجع نفسه، ج 365، ص 20.

## **الفصل الثاني: التكيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

والعين: العضو المعروف، ويستوي أن تكون العين المقتض منها مماثلة للعين وغير مماثلة، فالعين الكبيرة بالعين الصغيرة، والعين الصغيرة بالكبيرة، والعين الجميلة بالعين ناقصة الجمال، والعين الكحلاء بالزرقاء، والزرقاء بالكحلاء، وتوخذ العين بالعين على العموم الذي ذكره الله عز وجل في كتابه، لكنه مقيد بضوابط تتحقق بها المساواة ويحصل بها التمايز سند ذكرها لاحقاً.<sup>1</sup>

**القصاص في الجنائية على الأنف:** الأنف: هو العضو المعروف في الوجه، فهو جنى على الأنف جنائية فقطع بها الأنف.

والقطع يكون لما لان من الأنف وهو المارن، فإذا جدع الأنف وقطعه جدع أنفه بأنف أخيه، لقوله تعالى: {وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنُ بِالْعَيْنِ وَالأنفِ بِالأنفِ}<sup>2</sup>

ويستوي في ذلك أن يكون الأنف كبيراً وأنف المجنى عليه صغيراً، أو أن يكون الأنف طويلاً والآخر أقصر أو قصيراً، مما دام أنه قد أخذ هذا العضو وجده من أخيه جدع أنفه، سواءً ماثله في صفات الكمال أم لم يماثله، ولو كان المجنى عليه لا يشم بأنفه، فحسنة الشم عنده غير موجودة، وجاء جانٍ فقط أنفه، والجاني يشم وحسنة الشم عنده موجودة، فيقطع أنفه؛ لأن العبرة بالجرم، ومسألة أن يشم أو لا يشم أمر متعلق بالدماغ في تلك المنفعة، لكن الجنائية وقعت على الطرف نفسه، فمادام قد قطع الأنف يقطع أنفه، بعض النظر عن كون الأنف المقطوع يشم به أو لا يشم، وإنما المراد أنه مثل أخيه المسلم، ثم إنه إذا قطع أنفه لم تذهب حسنة الشم من كل وجهه؛ لأن حسنة الشم متعلقة بالدماغ، فيقطع أنفه كما قطع أنف أخيه، ويُجدع أنفه كما جدع أنف أخيه.

وهذا لقوله تعالى: {وَالأنفَ بِالأنفِ}<sup>3</sup>، فأمر الله بالقصاص في الأنف، سواءً استوى الأنفان في الطول والقصر - كما ذكرنا - أم اختلفا، فكما أنه أزال العضو بكامله يزال عضو الأنف منه بكماله وتمامه<sup>1</sup>

1) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 356، ص 5 .

2) سورة المائدة، الآية 45 .

3) سورة المائدة، الآية 45 .

**القصاص في الجناية على الأذن:** أجمع أهل العلم على أن الأذن تؤخذ بالأذن، وذلك لقول الله تعالى: {وَالْأُذُنَ بِالْأُذُنِ} <sup>2</sup>. ولأنها تنتهي إلى حد فاصل، فأشباهت باليد. وتؤخذ الكبيرة بالكبيرة، وتؤخذ أذن السميع بأذن السميع، وتؤخذ أذن الأصم بكل واحدة منهما؛ لتساويهما، فإن ذهاب السمع نقص في الرأس، لأنه محله، وليس بنقص فيهما. وتؤخذ الصحيحة بالملقبة؛ لأن الثقب ليس عيب، وإنما يفعل في العادة للقرط والتزيين به، فإن كان الثقب في غير محله، أو كانت مخرومة، أخذت بالصحيح، ولم تؤخذ الصالحة بحاجة؛ لأن الثقب إذا انحرم صار نقصاً فيها، والثقب في غير محله عيب، ويخير المحني عليه بينأخذ الديمة إلا قدر النقص، وبين أن يقتضي فيما سوى المعيب ويتركه من أذن الجاني.

وإن قطعت بعض أذنه، فله أن يقتضي من أذن الجاني وتقدير ذلك بالأجزاء، فيؤخذ النصف بالنصف، والثلث بالثلث، وعلى حساب ذلك. وقال بعض أصحاب الشافعى:

لا يجزئ القصاص في البعض؛ لأن لا ينتهي إلى حد. ولنا، أنه يمكن تقدير المقطوع، وليس فيها كسر عظم، فجري القصاص في بعضها، كالذكر، وبهذا ينتقض ما ذكروه<sup>3</sup>.

وللعلماء خلاف في الأذن المتحشفة، وهي التي تبister من المرض حتى صارت مثل حشف التمر، فإذا جنى الجاني على أذن متحشفة، وأذن الجاني سليمة، فهل تقطع أذن الجاني أو لا؟ في ذلك وجهان للعلماء رحمهم الله تعالى:

**القول الأول:** إن كونها متحشفة لا يمنع منفعة السمع؛ لأن صوان الأذن يحفظ الأصوات ويعين على السمع، فقطع أذن الجاني مثلما قطع أذن المحني عليه؛ لأن المعنى فيهما واحد<sup>4</sup>.

1) الشنقيطي، المرجع نفسه، ج 356، ص 6.

2) سورة المائدة، الآية 45

3) ابن قدامة، مرجع سابق، ج 8، ص 325 .

4) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 356، ص 7.

**والقول الثاني:** لا تؤخذ بها؛ لأنها ناقصة معيبة، فلم تؤخذ بها الصحيحة، كاليد الشلاء وسائر الأعضاء<sup>1</sup>.

**القصاص في الجنائية على السن:** عن أنس رضي الله عنه: (أَنَّ الرُّبِيعَ بْنَتَ النَّضْرَ - عَمَّتَهُ - كَسَرَتْ ثَنِيَّةَ جَارِيَةً، فَطَلَّبُوا إِلَيْهَا الْعَفْوَ، فَأَبَوَا، فَعَرَضُوا الْأَرْشَ، فَأَبَوَا، فَأَتَتْهُ رَسُولُ اللَّهِ - صَلَى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ - وَأَبَوَا إِلَّا الْقِصَاصَ، فَأَمَرَ رَسُولُ اللَّهِ - صَلَى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ - بِالْقِصَاصِ، فَقَالَ أَنَسُ بْنُ الْأَنْضَرِ: يَا رَسُولَ اللَّهِ! أَتُكْسِرُ ثَنِيَّةَ الرُّبِيعِ؟ لَا، وَالَّذِي بَعَثَكَ بِالْحَقِّ، لَا تُكْسِرُ ثَنِيَّتَهَا، فَقَالَ رَسُولُ اللَّهِ - صَلَى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ - "يَا أَنَسُ! كِتَابُ اللَّهِ: الْقِصَاصُ". فَرَضَيَ الْقَوْمُ، فَعَفُوا، فَقَالَ رَسُولُ اللَّهِ - صَلَى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ - : "إِنَّ مِنْ عِبَادِ اللَّهِ مَنْ لَوْ أَقْسَمَ عَلَى اللَّهِ لَأَبْرَهُ".) <sup>2</sup> وظاهر الحديث وجوب القصاص ولو كان ذلك كسرا لا قلعا، ولكن بشرط أن يعرف مقدار المكسور <sup>3</sup>. فالشاهد قوله صلى الله عليه وسلم: (كتاب الله القصاص)، والله يقول في كتابه: {والسنن بالسنن} <sup>4</sup>.

وعلى هذا فلو أنه اعتقد على سن أو أكثر فقلعها من المجنى عليه قلع مثلها من الجناني، وأنحد بجنائيته مثلاً بمثل، كما أمر الله تعالى <sup>5</sup>.

**القصاص في الجنائية على الجفن و الشفة:** ويؤخذ الجفن بالجفن، الأعلى بالأعلى، والأأسفل بالأأسفل، وتؤخذ الشفة بالشفة؛ العليا بالعليا، والسفلى بالسفلى؛ لقوله تعالى: {والجروح قصاص} <sup>6</sup> ، ولأن كلام الجنين والشفة له حد ينتهي إليه <sup>7</sup> وكما يقع القصاص

1) ابن قدامة، مرجع سابق، ج 8، ص 325.

2) البخاري، مرجع سابق، كتاب الديات، باب السن بالسن، ج 9، ص 8، رقم 6894.

3) الشوكاني، نيل الأوطار، ج 7، ص 31-32.

4) سورة المائدة، الآية 45

5) الشنقيطي، مرجع نفسه، ج 356، ص 8.

6) سورة المائدة، الآية 45

7) صالح بن فوزان، الملخص الفقهي، ج 2، ص 481.

في الطرف كاملاً يقع في جزء الطرف لكن بشرط أمن الحيف - كما بينا -، ويكون له موضع يمكن أن تتحقق به المساواة ويتتحقق به العدل.

### **القصاص في الجنابة على اليد:** تأخذ اليد باليد والرجل بالرجل والأصابع بالأصابع

والأنامل بالأنامل لقوله تعالى: {وَالْجُرُوحُ قِصَاصٌ} <sup>١</sup> ولأن لها مفاصل يمكن القصاص فيها من غير حيف فوجب فيها القصاص وإن قطع يده من الكوع اقتضى منه لأنه مفصل وإن قطع من نصف الساعد فله أن يقتضى من الكوع لأنه داخل في جنابة يمكن القصاص فيها ويأخذ الحكومة فيباقي لأنه كسر عظم لا تتمكن المماثلة فيه فانتقل فيه إلى البدل وإن قطع من المرفق فله أن يقتضى مثله لأنه مفصل وإن أراد أن يقتضى من الكوع ويأخذ الحكومة فيباقي لم يكن له ذلك لأنه يمكنه أن يستوفي جميع حقه بالقصاص في محل الجنابة فلا يجوز أن يأخذ القصاص في غيره وإن قطع يده من نصف العضد فله أن يقتضى من المرفق ويأخذ الحكومة فيباقي وله أن يقتضى في الكوع ويأخذ الحكومة فيباقي لأن الجميع مفصل داخل في الجنابة ويخالف إذا قطعها من المرفق وأراد أن يقتضى من الكوع لأن هناك يمكنه أن يقتضى في الجميع في محل الجنابة وهاهنا لا يمكنه أن يقتضى في موضع الجنابة وإن قطع يده من الكتف وقال أهل الخبرة إنه يمكنه أن يقتضى منه من غير جائفة اقتضى منه لأنه مفصل يمكن القصاص فيه من غير حيف وإن أراد أن يقتضى من المرفق أو الكوع لم يجز لأنه يمكنه أن يقتضى من محل الجنابة فلا يجوز أن يقتضى في غيره وإن قال أهل الخبرة إنه يخالف أن يحصل به جائفة لم يجز أن يقتضى فيه لأنه لا يؤمن أن يأخذ زيادة على حقه وله أن يقتضى في المرفق ويأخذ الحكومة فيباقي وله أن يقتضى في الكوع ويأخذ الحكومة فيباقي لما ذكرناه.<sup>٢</sup>

- ولا تؤخذ يد صحيحة بيد شلاء ولا رجل صحيحة برجل شلاء لأنه يأخذ فوق حقه .

١) سورة المائدة، الآية 45.

٢) الشيرازي، المهنبد، ج 3، ص 185.

**القصاص في الجناية على الرجل:** تقطع الرجل بالرجل، فلو أنه اعتدى على رجل المجنى عليه فقطعها من الكعبين، قطعنا رجله من الكعبين، أو قطع رجله اليمنى قطعنا رجله اليمنى، أو قطع رجله اليسرى قطعنا رجله اليسرى، مثلاً بمثل سوء بسوء، سواءً أكانت الرجالان على صفة واحدة طولاً وقصراً أم لا، فلو كانت رجل الحائني طويلة ورجل المجنى عليه صغيرة، قطعنا الرجل الطويلة بالصغيرة، والعكس؛ لأن المراد الاتحاد في العضو وقد حصل، والعدل يتحقق بأخذ هذا العضو بمثله من اعتدي عليه.<sup>1</sup>.

**القصاص في الجناية على الأصبع:** لو قطع الأصبع قطعنا أصبعه، فيقطع أصبع الحائني بأصبع المجنى عليه، سواءً أكان من أصابع اليد أم من أصابع الرجل، ولا بد من العدل في هذا، فإذا قطع الخنصر قطعنا خنصر المجنى عليه، ولو قطع البنصر قطعنا بنصره، ولو قطع الوسطى قطعنا الوسطى منه مثلاً بمثل<sup>2</sup>.

**القصاص في الجناية على الكف والمرفق:** كذلك الكف، والكف سمي كفا؛ لأنه تکف به الأشياء، وحد الكف من أطراف الأصابع إلى الزنددين، فهذا يسمى كفا، وبطنه تسمى الراحة، فلو أنه قطع الكف قطعنا كفه، فإن قطع كف اليمنى قطعنا كفه اليمنى، وإن قطع كفه اليسرى قطعتنا كفه اليسرى.

وقوله: (والمرفق) سمي المرفق مرفقاً؛ لأنّه يرتفق عليه، أي: يتکأ عليه، والمرفق: هو مفصل الساعد مع العضد، فالعظم الذي بين زند الكف وبين العضد يقال له: الساعد، وما بين مفصل المرفق ومفصل الكتف يقال له: العضد، فإذا قطع اليد إلى المرفقين قطعنا يده إلى المرفقين، وإذا قطعها إلى الكوع قطعنها إلى الكوع، وهكذا<sup>3</sup>.

### **ب) الجناية عن طريق الخطأ وما يترتب عليها:**

وفيما لو كان حادث المرور عن طريق الخطأ كأن يتصدم السائق الماشي في الطريق أو بجنبها أو بسيارة أخرى عن طريق الخطأ فتتجزأ عنه ما يسمى قطع أو بتر في الأطراف فإنه يترتب عليه الدية لقوله تعالى: (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنُ بِالْعَيْنِ

1) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 356، ص 11.

2) الشنقيطي، المراجع نفسه، ج 356، ص 12.

3) الشنقيطي، المراجع السابق، ج 356، ص 13.

وَالْأَنفَ بِالْأَنفِ وَالْأَذْنَ بِالْأَذْنِ وَالسِّنَ بِالسِّنِ وَالْجُرُوحَ قِصَاصٌ فَمَنْ تَصَدَّقَ بِهِ فَهُوَ كَفَّارَةً لَهُ وَمَنْ لَمْ يَحْكُمْ بِمَا أَنْزَلَ اللَّهُ فَأُولَئِكَ هُمُ الظَّالِمُونَ<sup>1</sup>

- حكم قطع الأطراف خطأ:

1- ما في الجسم منه واحد:

- دية الأنف: الأنف هو العضو المعروف، والذي جعل الله عز وجل فيه حاسة الشم للإنسان، والمراد بالأنف: ما لان منه، وهو العضو البارز في الوجه، وقطع هذا العضو المراد منه: أن يستأصل ما لان منه، يعني: الزائد عن حد الوجه، لو أنه قطعه واستتم القطع، وفي هذا ذهب الجمهور من (الحنفية والمالكية والشافعية والحنابلة) أن في الأنف دية كاملة واستدلوا بحديث: (وَفِي الْأَنفِ إِذَا أُوْعِيَ جَدْعًا مِائَةً مِنَ الْإِبْلِ)<sup>2</sup> ولو ذهب بعضه مثل أن ذهب منخر أو الحاجز، فيه الدية الكاملة عند الحنفية، وعند مالك فيه اجتهاد<sup>3</sup>، وعند الشافعية ان قطع من الثلث أو النصف، وجبت فيه الدية بالقدر الذي ذهب، لأن فيه ذهاب نصف الجمال، وهو مذهب الحنابلة<sup>4</sup>.

- دية اللسان: إذا قطع لسان متكلم لا أخرين، فقد أجمع العلماء رحمهم الله على أنه لو قطع لسان رجل يتكلم أن عليه الدية، سواء كان صغيراً أو كبيراً، يجب أن يضمن له ذلك، ولو قطع بعض اللسان، مثل: نصف اللسان، نظرنا: فإذا أذهب الحروف كاملة وأصبح لا يتكلم، فإنه حينئذ تجب الدية كاملة، لكن لو أنه بقي يتكلم ببعض الحروف، وذهب بعض الحروف فإنه تقسم الدية على ثمانية وعشرين حرفاً، وهي حروف المجام، وينظر في كل حرف بحسبه، وينظر ما هي الحروف التي ذهبت، ثم تقتصر الدية على قدر ما ذهب من الحروف.

الدليل على ذلك قوله عليه الصلاة والسلام: (وَفِي الْلِسَانِ الدِّيَةُ)<sup>5</sup> وأجمع العلماء رحمهم الله على أنه لو قطع لسان شخص عليه الدية، لكن بعض العلماء يفصل في مسألة الحروف

1) سورة المائدة، الآية 45.

2) البيهقي، السنن الكبرى، كتاب الديات، باب دية الأذنين، ج 8، ص 153، رقم 16220.

3) الإمام مالك، المدونة، ج 6، ص 309.

4) الشيرازي، المذهب، ج 3، ص 223.

5) النسائي، سنن النسائي، كتاب القسام، ذكر أسنان دية الخطأ، ج 8، ص 43، رقم 4802.

## **الفصل الثاني: التكيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

وأنقسامها، ويفرق بين الحروف الأربع التي تخرج من الشفة، والستة التي تخرج من الحلق، والتي تخرج من باقي اللسان، فيجعل أقساط الديمة على هذا، ولكن المحفوظ المشهور: أنها تقسم على الحروف كلها، وينظر: ما الذي أتلف من هذه الحروف ولم يستطع أن يتكلم به، فيجب عليه ضمانه<sup>1</sup>.

**- دية الذكر:** لو كسر صلبه وقطع ذكره وجبت الديمة الكاملة في الذكر والحكومة في الصلب<sup>2</sup>، وأجمع أهل العلم على أن في الذكر الديمة. «وفي كتاب النبي - صلى الله عليه وسلم - لعمرو بن حزم: **وَفِي الذَّكْرِ الدِّيَةُ**<sup>3</sup>». ولأنه عضو واحد فيه الجمال والمنفعة، فكملت فيه الديمة، كالأنف واللسان، وتحب الديمة في ذكر الصغير والكبير، والشيخ والشاب، سواء قدر على الجماع أو لم يقدر. فأما ذكر العين، فأكثر أهل العلم على وجوب الديمة فيه؛ لعموم الحديث، وأنه غير ميؤوس من جماعه. وهو عضو سليم في نفسه، فكملت ديته، كذكر الشيخ<sup>4</sup>.

**- دية الصلب:** وهو كل ظهر له فقار<sup>5</sup>، ففيه عند الحنفية اذا احدهو بونقطع المني دية كاملة، وذلك لتفويت منفعة الجنس، وقال ابن القاسم من المالكية: لا تكون في الصلب الا اذا اشله فلم يقدر على القيام، وما سوى ذلك ففيه حكومة. وهو مذهب الشافعية الا انهم قالوا اذا اندمل جرحه وعاد كما كان ففيه حكومة وعند الحنابلة فيه دية<sup>6</sup>.

**- دية مسلك البول والغائظ:** عند الحنفية فيهما الديمة الكاملة، لأنه ليس في الجسد منها إلا واحد، وهذا مذهب المالكية، وبه قال الشافعية والحنابلة<sup>7</sup>.

1) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 364، ص 4.

2) النووي، روضة الطالبين، ج 7، ص 160.

3) النسائي، سنن النسائي، كتاب القسام، ذكر أسنان دية الخطأ، ج 8، ص 43، رقم 4802.

4) ابن قدامة، مرجع سابق، ج 8، ص 461.

5) الفيومي، المصباح المنير، ج 1، ص 345.

6) محمد يوسف، بحث حول التعويض المالي المترتب على حوادث السير في الفقه الاسلامي، ص 84.

7) النجدي، حاشية الروض المربع، ج 7، ص 254.

## **2- مافي الجسم منه اثنان أو أكثر:**

**- دية اليدين والرجلين:** اليدان فيهما الديمة الكاملة وفي أحدهما نصفها لقوله صلى الله عليه وسلم (وَفِي الْيَدِ خَمْسُونَ مِنَ الْإِبْلِ)<sup>1</sup> وتكميل الديمة بقطط الأصابع، ولو قطع من الكوع، فالواجب ما يجب في الأصابع وتدخل حكمية الكف في ديتها ولو قطع من بعض الساعد، أو المنكب، وجبت حكمتها مع الديمة بخلاف الكف، لأن الكف مع الأصابع كالعضو الواحد<sup>2</sup>.

وكذلك الرجالان: فلو قطع رجليه فإنه تجب عليه الديمة كاملة، وهذا بإجماع العلماء، وإذا قطع رجلاً واحدة؛ فعليه نصف الديمة، و تكميل دية الرجلين بالتقاط أصابعهما، والقدم كالكف، والساقي كالساعد، والفخذ كالعضد، وأنامل أصابع الرجل كأنامل أصابع اليد، وقدمان على ساق، وساقام على ركبة ككفين على معصم، وساعدين على عضد، وقد سبق بيان الجميع<sup>3</sup>.

**- دية العينين:** لو أنه قلع عينيه، أو اعتدى على العينين ففقاهما، وجبت عليه الديمة كاملة، وذلك محل إجماع بين العلماء رحمة الله: أن العينين فيهما الديمة كاملة، وأن كل عين فيها نصف الديمة، ولا تفضل اليمنى على اليسرى، وإذا كان أعور فرقاً عينه، أو قلع عينه، فقضى بعض أصحاب النبي صلى الله عليه وسلم كعمر، وعلى، وغيرهم رضي الله عنهم أن عين الأعور فيها الديمة كاملة؛ لأنها بمنزلة العينين، والأصل: أن العين الواحدة فيها نصف الديمة، ولكن قالوا: لأنه لما لم تبق له إلا هذه العين واعتدى عليها، أذهب له منفعة النظر.

ويستوي في العينين أن تكونا صغيرتين، أو تكونا كبيرتين<sup>4</sup>.

**دية الأذنين:** قطع الأذنين فيه الديمة، ولو قطع إحدى الأذنين ففيها نصف الديمة، كما نص عليه الصلاة والسلام على هذا، والأصل يدل على هذا، فقد بين النبي صلى الله عليه وسلم

1) النسائي، سنن النسائي، كتاب القسام، ذكر أسنان دية الخطأ، ج 8، ص 43، رقم 4802

2) النووي، مرجع سابق، ج 7، ص 143.

3) النووي، مرجع سابق، ج 7، ص 145.

4) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 364، ص 7.

## **الفصل الثاني: التكيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

أن في اليدين وفي الرجلين الدية، وفي العينين الدية، وقال عليه الصلاة والسلام: (وفي اليد الواحدة خمسون من الإبل)<sup>1</sup> فبين أن الاثنين: وهما اليدان، والرجلان، والعينان، فيهما دية كاملة، أما الواحدة منهما: فيها شطر الدية، ومن هنا أخذ العلماء القاعدة: أن العضو الذي في الإنسان منه شيئاً ثنان فيهما الدية كاملة، وإن أتلف واحداً منها ففيه نصف الدية.<sup>2</sup>

**- دية الشفتين واللحين:** لا خلاف بين أهل العلم، أن في الشفتين الدية، وفي كتاب عمرو بن حزم الذي كتبه له رسول الله - صلى الله عليه وسلم -: «وفي الشفتين الدية» . ولأنهما عضوان ليس في البدن مثلهما، فيهما جمال ظاهر، ومنفعة كاملة، فإنهما طبق على الفم يقيانه ما يؤذيه، ويستران الأسنان، وتردان الريق، وينفع بهما، ويتم بهما الكلام، فإن فيهما بعض مخارج الحروف، فتحب فيهما الدية، كاليدين والرجلين. والظاهر أن في كل واحدة منهما نصف الدية<sup>3</sup>. أما اللحين وما العظمان السفليان اللذان عليهما الأسنان والأضراس، اللحي الأيمن، واللحي الأيسر، فلو أنه ضربه ضربة أتلفت أحد لحييه، كما في بعض حوادث السيارات ونحوها- نسأل الله السلامة والعافية- فإنه يجب في كل واحد من اللحين نصف الدية، ولو أنه قضى على اللحين فأزال اللحين كليهما فإنه يجب عليه الدية كاملة.

**- دية ثديي المرأة وثديوتى الرجل:** في ثديي المرأة الدية الكاملة لما فيه من تفويت جنس المنفعة (منفعة الأرضاع وامساك اللبن) وفي أحدهما نصف الدية بخلاف ثديوتى الرجل وهو موضع الثديين بالنسبة للرجل في مقابل المرأة حيث تحب الحكومة فيهما لأنه ليس فيه تفويت جنس المنفعة والحمل<sup>4</sup>.

**- دية الأسنان:** الإنسان فيه اثنان وثلاثون سنًا وضرسًا، الثابت في الحديث عنه عليه الصلاة والسلام: أنه جعل في كل سن خمس من الإبل، ولم يفرق بين سن وأخرى، ولذلك تستوي الثنائي، والرباعيات، والتواجد، والطواحن، وبقية الأضراس، لكل واحد منها إذا جنى

1) النسائي، سنن النسائي، كتاب القسام، ذكر أسنان دية الخطأ، ج 8، ص 43، رقم 4802

2) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 364، ص 8.

3) ابن قدامة، مرجع سابق، ج 8، 446.

4) بدر الدين العيني، البناءة شرح المداية، ج 12، ص 227.

## **الفصل الثاني: التكثيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

عليه يجب أن يدفع خمساً من الإبل قال الشافعي: ولم أر بين أهل العلم خلافاً في أن رسول الله صلى الله عليه وسلم قضى في السن بخمس<sup>1</sup>.

- **دية الأصبع:** في كل إصبع من اليدين والرجلين عشر من الإبل، وفي كل أملة منها ثلث عقلها، إلا الإيمام، فإنها مفصلان، ففي كل مفصل منها خمس من الإبل هذا قول عامة أهل العلم، قال علي: لا نعرف في هذا خلافاً، والذي نقول به - وبالله تعالى التوفيق - هو أن النبي - صلى الله عليه وسلم - حكم في كل أصبع بعشر من الإبل، فواجب بلا شك أن العشر المذكورة مقابلة للأصبع ففي كل جزء من الأصبع جزء من العشر، فعلى هذا في نصف الأصبع نصف العشر، وفي ثلث الأصبع ثلث العشر - وهكذا في كل جزء<sup>2</sup>.

- **دية الأجفان:** وهي: الجفن الأعلى، والجفن الأسفل في العين اليمنى، والجفن الأعلى والأسفل في العين اليسرى، فلو أنه جنى على الجفن الأعلى فيهما - يعني في العينين - وجبت عليه نصف الديمة؛ لأن الجفن الأيمن فيه الربع، والجفن الأيسر فيه الربع، ولو جنى على جفن واحد من الأربع الأجفان فعليه ربع الديمة، كذلك أيضاً بالنسبة للشعر - الرموش - الموجودة في العين: إذا أصيب إنسان في حادث سير وأدى ذلك إلى سقوط رمش عينه في الجفن الأعلى وجب عليه ربع الديمة، وإذا سقط الرمش والشعر الذي في العينين وجبت الديمة كاملة؛ لأن كل جفن فيه ربع الديمة، وحييند يجب عليه أن يضمن الديمة كاملة إذا أتلف الأربع، وإذا أتلف البعض فبحسابه<sup>3</sup>.

**دية المنخرین:** وفي كل واحد من المنخرین وال حاجز بينهما ثلث الديمة لأن الأنف يشتمل على هذه الثلاثة وفي قطع أحد المنخرین مع نصف الحاجز نصف الديمة وفي قطع أحد المنخرین مع الحاجز كله ثلثا الديمة<sup>4</sup>.

**دية الشعور:** في كل واحد من الشعور الأربع الديمة ، وهي شعر الرأس ، واللحية وال حاجبين ، وأهداب العينين ، وفي كل حاجب نصفها ، وفي كل هدب ربعها ، وفي شعر الرأس الديمة الكاملة ، وفي بعض ذلك بقسطه من الديمة ، وإنما تجب ديتها إذا أزاله على وجه لا يعود ،

1) الشافعي، الأم، ج 6، ص 134.

2) القرطيسي، المخلص بالأثار، ج 11، ص 59.

3) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 364، ص 18.

4) البهوني، كشف النقاع عن متن الاقناع، ج 6، ص 39.

## **الفصل الثاني: التكليف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

فإن عاد سقطت الديمة ، وإذا أبقي من لحيته ما لا جمال فيه احتمل أن يلزمها بقسطه واحتمل أن يلزمها كمال الديمة . وإن قلع الجفن بحدبه لم تجب إلا دية الجفن ، وإن قلع اللحية بما عليها من الأسنان فعليه ديتها ودية الأسنان<sup>1</sup> .

---

1) برهان الدين، المبدع في شرح المقنع، ج 7، ص 324.

## المطلب الثاني: الشجاج والكسور صورها وأحكامها

### الفرع الأول: الشجاج صوره وأحكامه:

1) **تعريف الشجاج:** لغة: الجراحة في الرأس أو الوجه أو الرجلين<sup>1</sup>.

اصطلاحاً: هي الجراح التي في الرأس والبدن<sup>2</sup>.

2) صورها وأحكامها:

أ) الجنائية عن طريق العمد وما يترتب عليها:

لو تعمد سائقاً سيارتين الاصطدام أثناء سيرهما أو تعمد سائق سيارة الاصطدام بماشي أو واقف في الطريق أو قاعد عند جنبها فتتج عنه شج فانهيت بعليه القصاص في بعضه لقوله تعالى (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ وَالْأَنْفَ بِالْأَنْفِ وَالْأُذْنَ بِالْأُذْنِ وَالسَّنَ بِالسَّنِ)<sup>3</sup> والقصاص في الشجاج لا يكون الا في الموضحة فقط.

- حكم الشجاج عمداً:

- **قصاص الموضحة:** هي التي توضح العظم، سواء كانت موضحة في رأس، أو وجه، أو ساعد، أو عضد، أو فخذ، أو ساق، أو ضلع، أو غيره كما لو وقعت خصومة بين الجاني والمجني عليه فأخذ السكينة -والعياذ بالله- فضريبه على كتفه، فوجدنا أن الجرح الذي جرمه به أبان العظم وأوضحه، وما أضر بالعظم ولا كسره ولا هشمه، لكنه جرح يظهر العظم، فحيثئذ انتهى الجرح إلى حد معين واضح، فتستطيع أن تفعل بالجاني مثلما فعل بالمجني عليه<sup>4</sup>.

ب) الجنائية عن طريق الخطأ وما يترتب عليها:

وفيما لو كان حادث المرور عن طريق الخطأ كأن يتصدم السائق الماشي في الطريق او بجنبها او بسيارة اخري عن طريق الخطأ فتتج شج فانه يترب عليه الديمة لقوله تعالى: (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ وَالْأَنْفَ بِالْأَنْفِ وَالْأُذْنَ بِالْأُذْنِ وَالسَّنَ بِالسَّنِ)

1) معجم المعاني، شجاج، www.almaany.com، 2016.

2) ..WWW.DORAR.NET، 2016.

3) سورة المائدة، الآية 45.

4) مجد الدين أبو الفضل الحنفي، الاختيار لتعليق المختار، ج 5، ص 42.

## **الفصل الثاني: التكثيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

**بِالسُّنَّ وَالجُرُوحَ قِصَاصٌ فَمَنْ تَصَدَّقَ بِهِ فَهُوَ كَفَارَةً لَهُ وَمَنْ لَمْ يَحْكُمْ بِمَا أَنْزَلَ اللَّهُ فَأُولَئِكَ هُمُ الظَّالِمُونَ<sup>1</sup>)** والشج عشرة أنواع :

- حكم الشجاج خطأ:
- حكم الحارصة: وهي التي تشق الجلد شقا لا يظهر منه دم، وليس لها مقدار محدد في الشرع<sup>2</sup>.
- حكم الدامية: وهي التي تخدش الجلد حتى يدمى، ولا يجري. وليس لها مقدار محدد في الشرع<sup>3</sup>.
- حكم الباضعة: هي التي تبضع الجلد أي تقطعه مأخذة من البضع وهو الشق والقطع، وليس لها مقدار محدد في الشرع<sup>4</sup>.
- حكم المتملاحمة: التي تفترس الجلد وتجمع اللحم في موضع الجراحة ولا تقطعه، وليس لها مقدار محدد في الشرع<sup>5</sup>.
- حكم السمحاق: هي القشرة التي على العظم، وهي بالدرجة الرابعة، وليس لها مقدار محدد بالشرع.

ـ هذه الخمس جنائيات لا مقدار فيها في شرع الله عز وجل، وعن بعض الصحابة رضوان الله عليهم تقدير في بعضها، لكن للعلماء في هذه الخمس وجهان:  
الوجه الأول يقول: هذه الخمس فيها الحكومة.

الوجه الثاني: إن هذه الخمس لها نسبة من الموضحة، فنجعل لكل جنائية من الجنائيات قدرًا ينزل عن حصة الخمس من الخمس، يعني: عن البعير) الموضحة حكمها خمسة من الإبل يعني لكل واحدة من الخمسة إبل)، حتى تصل إلى حد الموضحة<sup>6</sup>.

1) سورة المائدة، الآية 45.

2) ابن قدامة المقدسي، عمدة الفقه، ج 1، ص 133.

3) الروياني، بحر المذهب، ج 12، ص 136.

4) الزيلعي، تبيين الحقائق شرح كنز الدقائق، ج 6، ص 132..

5) ابن نجيم المصري، البحر الرائق شرح كنز الدقائق، ج 8، ص 381.

6) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 367، ص 8.

**- حكم الموضحة:** إذا وقعت الجنائية، ووصلت إلى العظم ولم تصبه فإنها تكون الموضحة، أما لو وصلت إلى العظم فهشمته وكسرته كسراً يسيراً أو كثيراً متفاحشاً، منحصراً في الموضع، أو متفرقاً في نفس الموضع فإنه تكون الجنائية بالهاشمة، والهاشمة بعد الموضحة، والموضحة فيها خمس من الإبل<sup>1</sup>.

**- حكم الهاشمة:** هي التي تتجاوز الموضحة، فتهاشم العظم، سميت هاشمة؛ لتشتمها العظم. ولم يبلغنا عن النبي - صلى الله عليه وسلم - فيها تقدير، وأكثر من بلغنا قوله من أهل العلم، على أن أرشها مقدر بعشر من الإبل، روى ذلك قبيصة بن ذؤيب، عن زيد بن ثابت. وبه قال قتادة، والشافعي، والعنبرى، ونحوه قال الثوري، وأصحاب الرأى، إلا أنهم قدروها بعشر الدرة من الدرام، وذلك على قولهم ألف درهم<sup>2</sup>.

**- حكم المنقلة:** المنقلة والمنقلة هي التي تنقل العظم من مكانه، فيلاحظ أن الضرب في الهاشمة أخف من الضربة في المنقلة، فالمنقلة ضربة قوية تهشم العظم فتفصله عن بعض حتى ينتقل، ويعرف ذلك الآن عن طريق الأشعة، وكانوا في القديم يعرفون ذلك بالسبر، ويلاحظون العظم ويلاحظون انتقاله، ويكون ذلك من أهل الخبرة كالأطباء، ومقدارها عشر ونصف عشر الدرة (15 بعيرا)<sup>3</sup>.

**- حكم المأمومة:** وهي التي تصل إلى جلدة الدماغ، وأوضحت عظم الدماغ، وكشفت خريطة الدماغ، فإنها في هذه الحالة يقال لها: مأمومة، وأم الدماغ، هذه جنائية، فإذا لامست الدماغ ووصلت إلى الدماغ يقولون لها: دامجة وفيها ثلث الدرة<sup>4</sup>.

**- حكم الجائفة:** هي كل ما يصل إلى الجوف: كبطن، وظهر، وصدر، وحلق، ومثانة. وفيها ثلث الدرة<sup>5</sup>، لما في كتاب عمرو بن حزم "وَفِي الْجَائِفَةِ ثُلُثُ الدِّيَةِ"<sup>6</sup>.

1) الشنقيطي، المرجع نفسه، ج 367، ص 9.

2) اب قدامة، مرجع سابق، ج 8، ص 472.

3) السمناني، روضة القضاة وطريق النجاة، ج 3، ص 1180.

4) علوي بن عبد القادر السقاف، الموسوعة الفقهية، ج 3، ص 202.

5) عبد العظيم بن بدوي بن محمد، الوجيز في فقه السنة والكتاب العزيز، ج 1، ص 464.

6) النسائي، سنن النسائي، كتاب القسام، ذكر أسنان دية الخطأ، ج 8، ص 43، رقم 4802.

## الفرع الثاني: الكسور صورها وأحكامها

1) **تعريف الكسور:** لغة: يَكْسِرُ ، كَسْرًا، فهو كاسر والجمع : كُسُرٌ

**كسر الشخص الرجاج:** حوله الى قطع صغيرة بفعل ضربة صغيرة أو كبيرة أو صدمة أو شد أو ضغطوالكسرة القطعة من الشيء (المكسور)<sup>1</sup>.

**اصطلاحا:** الكسر هو انقطاع في استمرارية العظم، وهو اما ناتج عن قوة تفوق

قدرة تحمل العظام الطبيعية كالكسور التي تحدث نتيجة حوادث السير، او قوة معتدلة تفوق قدرة العظام الغير طبيعية على التحمل ككسور عنق عظمة الفخذ عند المرضى المصابين بهشاشة العظام، او هو ناتج عن قوة صغيرة متكررة أدت الى إرهاق العظام معا لوقت ككسور الإجهاد التي تحدث عند العدائين<sup>2</sup>.

2) **صورها وأحكامها:**

أ) **الجناية عن طريق العمد والخطأ في الكسور وما يتربى عليها:**

لو تعمد أو أخطأ سائق سيارة الاصطدام أثناء سيره بماشي أو واقف في الطريق أو قاعد عند جنبها فتنج عنه كسر في العظام فانهيترب عليه الدية لقوله تعالى (وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ وَالْأَنْفَ بِالْأَنْفِ وَالْأُذْنَ بِالْأُذْنِ وَالسِّنَ بِالسِّنِ<sup>3</sup>) لا القصاص، قال أبو حنيفة رضي الله تعالى عنه لا قصاص على أحد كسر يدا أو رجلا لأنه عظم ولا قود في عظم إلا السن<sup>4</sup>.

3) **حكم الكسور:**

- **حكم كسر الصلع وإحدى الترقوتين:** قال الإمام الشنقيطي رحمه الله: وفي الصلع وكل واحدة من الترقوتين بغير (وفي الصلع) لو كسر ضلعاً من الجني عليه فيه بغير، وهذا في كتاب عمر بن الخطاب رضي الله عنه - وهي سنة راشدة عمرية لا خالف له من أصحاب النبي صلى الله عليه وسلم، وقد أمرنا باتباع سنته - حين كتب إلى عامله رضي الله

1) الرازبي، مختار الصحاح، ج 1، ص 269.

2) Hatahetshaher، كسور العظام، [www.mawdoo3.com](http://www.mawdoo3.com)، 2016.

3) سورة المائدة، الآية 45.

4) الشافعي، الأم، ج 7، ص 351.

## **الفصل الثاني: التكثيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

عنه وأرضاه: أن الضلع فيه جمل، فإذا كسر أحد أضلع شخص فإنه يجب عليه ضمان الكسر بحمله، لكن لو أنه كسر هذا العظم أو هذا الضلع ثم برع مستقيماً فلا إشكال، وإن برع مشوهاً معوجاً فيه وجهان للعلماء: منهم من قال: يأخذ فقط المقدر ولا شيء زائد<sup>1</sup>. وفي الترقوتين بعيان (وهناك من قال أربعة)، والترقوة العظم المستدير حول العنق من ثغرة النحر إلى الكتف و لكل إنسان ترقوتان<sup>2</sup>.

### **حكم كسر الذراع والعضد والفخذ:** قال الإمام الشنقيطي رحمه الله: وفي كسر الذراع -

وهو الساعد والجامع لعظمي الزند والعضد - والفخذ والساقد إذا جبر ذلك مستقيماً بعيان<sup>3</sup>، لما روى سعيد عن عمرو بن شعيب أن عمرو بن العاص كتب إلى عمر في أحد الزندين إذا كسر فكتب إليه عمر أن فيه بعيدين، وإذا كسر الزندان ففيهما أربع من الإبل ومثله لا يقال من قبل الرأي ولا يعرف له مخالف من الصحابة<sup>4</sup>. وعظم الفخذ والساقد ذكر فيه البعيرين كله من باب الإلحاد؛ لأن عمر رضي الله عنه لم ينص على عظم الفخذ والساقد، ولكن هو في حكم عظم الساعد والزندين، والمنافع فيه كالمنافع في المفصل؛ لأنه من جنس المفاصل التي يرتفق بها.

- ولا مقدر في غير هذه العظام، في عظم الساق بعيان، وفي الساقين أربعة أبعة، وفي عظم الفخذ بعيان، وفي الفخذين أربعة، فهذه تسعة عظام فيها مقدر؛ الضلع، والضلوع، والترقوتان؛ والزندان، والساقدان، والفخذان، وما عدتها لا مقدر فيه بل فيه حكومة<sup>5</sup>.

1) الشنقيطي، مرجع سابق، ج 367، ص 14.

2) البهوي، مرجع سابق، ج 3، ص 323.

3) الشنقيطي، مرجع نفسه، ج 367، ص 14.

4) البهوي، مرجع نفسه، ج 3، ص 323.

5) ابن قدامة، مرجع سابق، ج 8، ص 479.

### المطلب الثالث: علاج المجنى عليه

اختلاف الفقهاء في هذا الأمر إلى قسمين: مانعين وموجبين

**الفرع الأول: المانعين:** لم يقل هذ الفريق بعلاج المجنى عليه وهم الحنابلة والمالكية والشافعية<sup>1</sup> لأنه عفو، ولعلهم استدلوا أيضاً أن للمصاب تعويضاً فيما فوق الموضحة، وهو الأرش فأدخلوا العلاج في هذا التعويض، ولم يفرضوا غيره للمصاب، لأن الأدنى وهو العلاج يدخل في الأعلى، وهو التعويض إن كان منصوصاً عليه.<sup>2</sup>

**الفرع الثاني: الموجبين:** القائلون بوجوب علاج المصاب، وهم أبو يوسف، ومحمد بن الحسن، والخرشي، فهم يوجبون أجراً الدواء والطبيب، واستدلوا بقضاء عمر، ومعاذ رضي الله عنهم، أئمماً جعلاً فيما دون الموضحة أجراً الطبيب، أو تقدير الجرح في أقرب أحواله إلى البرء فإن نقصه شيءٌ يعطي عليه، والا فلا، وهو رأي الحنابلة.<sup>3</sup>

- وبالنظر إلى أقوال الفقهاء وأدلةهم، فإن رأي الفريق الثاني هو الراجح ، لعدم ذهاب الدماء هدراً بين الناس، ومع اختلاف الفقهاء ما بين المنع، وما بين الحكومة، أو العلاج ومع ترجيح الرأي الثاني، إلا أن الجاني قد يمتنع عن معالجة المجنى عليه بحججة أن العلاج مكلف وإن له الحكومة فقط، ولكن يرد على هذا الوجه بقوله تعالى: (وَجَزَاءُ سَيِّئَةٍ مُّثْلَهَا<sup>4</sup>) فهو أساء إلى المصاب، وإن كام خطئاً، وأيضاً يصبح الأمر أديباً وخلقياً، وذلك بعدم نسيان الفضل بين الناس لقوله تعالى: (لَا تَنْسُوا الْفَضْلَ بَيْتَكُمْ إِنَّ اللَّهَ بِمَا تَعْمَلُونَ بَصِيرٌ<sup>5</sup>) فإن المصاب قد يغفلوا عن الجاني، سواءً كان عامداً، أو خطئاً، فان من الإحسان التكفل في علاجه بما يتناسب مع ظروفه وأحواله، وذلك لقوله تعالى: (هَلْ جَزَاءُ الْإِحْسَانِ إِلَّا الْإِحْسَانُ<sup>6</sup>).<sup>7</sup>

1) السرخسي، المبسوط، ج 26، ص 81.

2) عاهد عيسى، التعويض المالي المترتب على حوادث السير، درجة الماجستير، جامعة فلسطين، ص 92.

3) عاهد عيسى، مرجع نفسه، ص 92.

4) سورة الشورى، الآية 40.

5) سورة البقرة، الآية 237.

6) سورة الرحمن، الآية 60.

7) عاهد عيسى، المرجع السابق، ص 93، بتصرف.

**المبحث الثاني: الضرر المعنوي والمادي وفي مطلبان**

**- المطلب الأول: الضرر المعنوي**

**- المطلب الثاني: الضرر المادي**

## المطلب الأول: الضرر المعنوي

### الفرع الأول: تعريفه ومشروعية التعويض عنه

1) **تعريفه:** لغة: الضرر: وهو خلاف النفع. وقد ضرره وضاره بمعنى. والاسم الضرر. قال ابن السكيت: قولهم: لا يضرك عليه جمل، أي لا يزيدك. ولا يضرك عليه رجل.<sup>1</sup>

**والمعنى :** وهو خلاف المادي وخلاف الذاتي أو هو الحالة النفسية<sup>2</sup>.

**اصطلاحا:** وقد عرفه المعاصرون بأنه الضرر الذي يصيب شعور الإنسان

وعاطفته<sup>3</sup>.

- وهو كل تعد على الغير في حريته، أو عرضه، أو شرفه وسمعته، أو في مركزه الاجتماعي<sup>4</sup>.

### 2) مشروعية التعويض عن الضرر المعنوي

1- حديث ابن عباس رضي الله عنه، أن النبي صلى الله عليه وسلم قال: (لَا ضَرَرَ وَلَا ضَرَر)<sup>5</sup> وقد دل الحديث على تحريم الضرر، لأن النهي لطلب الكف عن الفعل، وتحريم الضرر معلوم عقلاً وشرعًا: إلا ما دل الشعاع على إباحته رعاية للمصلحة التي ترجع المفسدة، وذلك مثل اقامة الحدود ونحوها.<sup>6</sup>

2- قصة سمرة بن جندب رضي الله عنه أنه كانت له عضد من نحل في حائط رجل من الأنصار، ومع الرجل أهله، فكان سمرة رضي الله عنه يدخل إلى نحله، فيتأذى به الرجل ويشق عليه، فطلب منه أن يبيعه نحله، فأبى، فأتى رسول الله صلى الله عليه وسلم وذكر له فطلب إليه – إلى سمرة – النبي صلى الله عليه وسلم أن يبيعه فأبى، فطلب إليه أن يناله فأبى، قال فهبه ولد كذا وكذا فأبى فقال له النبي صلى الله عليه وسلم انتمضار وقال للرجل اذهب واحل نحله.<sup>7</sup>

1) الفاربي، الصحاح، ج 6، ص 2495.

2) معجم المعاني، معنى، www.almaany.com، 2016.

3) الشعيب، قاعدة الضرر يزال وشمولاً للتعويض عن الضرر المعنوي، هيئة التعليم والتطبيقات، الكويت، ج 2، ص 330.

4) محمد حسن عصيدة، حوادث السيارات في التشريع الجنائي الإسلامي دراسة مقارنة، درجة ماجستير، ص 95.

5) ابن ماجه، سنن ابن ماجه، كتاب الأحكام، باب من بني في حق حاره ، ج 2 ص 784، رقم 2340.

6) الصناعي، سبل السلام، ج 2، ص 122.

7) البيهقي، السنن الكبرى، كتاب أحياء الموات، باب الفصل فيما بين الناس، ج 6، ص 258، رقم 11877.

**- وجه الدلالة:** يتبين لنا من سياق الحديث أن الرجل الأننصاري لم يكن الضرر اللاحق به ضرراً مادياً، بل كان الضرر معنوياً نتاج عن الحرج والتضييق عليه وعلى أهل بيته.<sup>1</sup>

**3: شروط التعويض عن الضرر المعنوي:** القول بمشروعية التعويض عن الضرر المعنوي لا يعني التعويض عن كل ضرر بل لابد من شروط يجب توافرها في الضرر حتى يشرع التعويض عنه، ولذلك هناك شروط لوجوب التعويض عن الضرر المعنوي، وهي على النحو التالي:

**الشرط الأول:** أن يكون الضرر المعنوي محققاً: بأن يكون محقق الوقع في الحال أو المستقبل، والضرر المحقق الوقع في المستقبل، هو الضرر الذي وقع سببه في الحال ولم تترتب عليه أثاره بعده مباشرةً، بل تراحت إلى الزمن المستقبلي.<sup>2</sup>

**الشرط الثاني:** أن يكون الضرر المعنوي فاحشاً: التعويض عن الضرر المعنوي لا يكون إلا عن ضرر كبير، ومثال ذلك ما يصرح به الفقهاء أنه لا تعزير بالشتم، إلا أن كان المشتم من أشراف الناس أو أعلمهم.<sup>3</sup>

**الشرط الثالث:** ألا يكون سبب الضرر المعنوي مشروعًا: يشترط في الضرر المعنوي الذي يشرع التعويض عنه أن لا يكون وقع بسبب مشروع، لأن الضرر الواقع بسبب مشروع، لا يعتبر اعتداء أو ظلماً، لأنه وقع بإذن الشارع.<sup>4</sup>

**الشرط الرابع:** أن يصيب الضرر المعنوي حقاً أو مصلحة مشروعه للمضرور: والمقصود بهذا الشرط أن يكون الضرر اللاحق لجانب من الجوانب الاعتبارية للمتضرر قد مس حقاً معتبراً أو فوت مصلحة مشروعه، ومثال ذلك: سرقة المؤلفات الذي

1) محمد حسن عصيدة، مرجع سابق، ص 95.

2) محمد حسن عصيدة، مرجع نفسه، ص 96.

3) الشعيب، مرجع سابق، ج 2، ص 263.

4) الشعيب، مرجع سابق، ج 2، ص 264.

## **الفصل الثاني: التكييف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

يسمى بالنتائج الفكرية، وكذلك تقييد الحريات الشخصية، كحق التنقل وغيرها من الامور التي تمس بالمصالح المشروعة.<sup>1</sup>

### **الفرع الرابع: موقف الفقهاء من التعويض المالي عن الاضرار المعنوية:**

انقسم الفقهاء في هذا الأمر إلى قسمين فمنهم من أحاز التعويض ومنهم من اقتصر على العقوبة دون التعويض وأرأوهم في المسألة هي:

#### **المذهب الأول: المجيزون للتعويض: واستدلوا بما يلي:**

1- حديث ابن عباس (لَا ضَرَرَ وَلَا ضِرَارٌ)<sup>2</sup> ووجه الدلاله ان الحديث عم على كل أنواع الضرر.

2- ما جاء في خطبة الوداع يوم النحر: (إِنَّ دِمَاءَكُمْ وَأَمْوَالَكُمْ وَأَعْرَاضَكُمْ عَلَيْكُمْ حَرَامٌ)<sup>3</sup> ووجه الدلاله هنا عطف تحريم العرض على النفس والمال، وهما مما يعوض عنهما بالمال، فكذلك يجوز أخذ العوض عن الضرر المعنوي.

#### **المذهب الثاني: المانعون للتعويض: واستدلوا بما يلي:**

1- لا حجة للتعويض المالي مادامت الشريعة قد أوجدت طرقاً كثيرة لردع الضرر بالزواج والتعزيرية.

2- عدم وجود ضابط يضبط المقدار المادي للتعويض وهو ما يفتح الباب أمام الابتزاز بحججة الشرع.

3- الشريعة الإسلامية أوجبت التعزير لردع هذه الاضرار وعدم رجوعها لا التعويض المالي الذي قد يسهل الرجوع لها.

4- التعويض المالي نقل وتشبه غير حكيم لقانون الاجانب.

- الرأي الراجح:

الراجح في هذه المسألة هو جواز تعويض الضرر المعنوي وذلك راجع إلى:

1- قوة الأدلة

1) محمد حسن عصيدة، مرجع سابق، ص 7.

2) ابن ماجه، سنه ابن ماجه، كتاب الأحكام، باب من بنى في حق جاره ، ج 2 ص 784، رقم 2340

3) البخاري، صحيح البخاري، كتاب الحج، باب الخطبة أيام مني، ج 2، ص 176، رقم 1739.

## **الفصل الثاني: التكثيف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

---

- 2- التخفيف على المجنى عليه ماديا لأن بعد الضرر المعنوي ضرر مادي
- 3- عدم التعويض يؤدي إلى كثرة الاعتداءات وضياع حقوق الناس

**المطلب الثاني: الضرر المادي**

**الفرع الأول: تعريف الضرر المادي:**

هو ما يقع على شيء محسوس له مادة في الخارج<sup>1</sup>.

**الفرع الثاني: أنواع وصور الأضرار المادية:**

قد يكون الضرر عبارة عن:

1- إتلاف المال أو إنفاس قيمته أو منفعته

2- هدم للعقارات ( التي بجوانب الطريق )

3- إتلاف سيارة عن طريق الاصطدام

4- إفساد لمساحات الخضراء الخاصة (أشجار نخيل بجانب الطريق)

**الفرع الثالث: التعويض عن الأضرار المادية الناجمة عن حوادث المرور في**

**الفقه الإسلامي:**

الضرر يزال، ولا يزال الضرر إلا بمحبره وهذا ما يؤكد تعريف التعويض وهو " رد مثل المثالك، إن كان مثيلاً أو قيمته إن كان قيمياً"<sup>2</sup> لأن يشرف الفاعل على صيانة السيارة وما نتج عن الحادث من أضرار قيمية وبناء على هذا التعريف للتعويض عن الأضرار المادية، يكون التعويض المادي إما عينياً أو مالياً.

**أولاً: التعويض العيني للضرر المادي:**

هو: أداء ما وجب من عمل معين لإزالة عين الضرر الذي أصاب الغير في ماله، والتعويض العيني بهذا المعنى أصل الجواب المتعلقة بالحقوق المالية، لأنه يحقق الغرض الأساسي والمقصد الرئيسي من مشروعية الجواب، فالجواب إنما وضعت من أجل رفع الأضرار وترميم آثارها بعد وقوعها، وعليه إذا أتى مرتكب الفعل الضار ببدل مالي، فلن يقبل منه مادام الجابر العيني مكنا مثل اصلاح المركبة بعد الحادث وهذا ما أشار إليه الفقهاء بقولهم الأصل

1) محمد حسن عصيدة، مرجع سابق، ص 91.

2) أبو الشريا، ضمان السير في الفقه الإسلامي، ص 156.

## **الفصل الثاني: التكليف الفقهي للأضرار الناجمة عن حوادث المرور فيما دون القتل**

رد الحقوق بأخيالها عند الامكان، ولا يحكم بالتعويض الا بعد حدوث الضرر الحالى نتيجة للاعتداء التعسفي الغير مشروع<sup>1</sup>.

### **ثانياً: التعويض المالي للضرر المادي:**

والتعويض في هذا الحال يتمثل في وجوب رد قيمة الضرر مالا، لأن نقيمة الضرر الحالى بالسيارة مالا وبعوضه المتسبب لأن مرتكب الفعل الضار ملزم بالتعويض العيني للضرر وعند العجز عن ذلك يلزم بالتعويض المالي، والتعويض بالقيمة هو الأكثر شيوعاً في زماننا هذا من غيره نظراً للعجز عن إعادة الضرر إلى ما كان عليه وهذا واضح في حوادث السير في حالات التصادم<sup>2</sup>.

---

1) محمد حسن عصيدة، مرجع سابق، ص 93، بتصرف.

2) محمد حسن عصيدة، مرجع سابق، ص 94، بتصرف.

- ملحقات:

**1- فتاوى مجلس مجمع الفقه الإسلامي:**

"إن مجلس مجمع الفقه الإسلامي المنعقد في دورة مؤتمره الثامن بيندر سيري بيحوان،  
بروناي دار السلام من 1-7 محرم 1414هـ الموافق 21-27 حزيران (يونيو)  
1993م،"

بعد اطلاعه على البحوث الواردة إلى المجمع بخصوص موضوع حوادث السير ،  
وبعد استماعه إلى المناقشات التي دارت حوله، وبالنظر إلى تفاقم حوادث السير وزيادة  
أخطارها على أرواح الناس وممتلكاتهم، واقتضاء المصلحة سن الأنظمة المتعلقة بتخفيض  
المركبات بما يحقق شروط الأمان كسلامة الأجهزة وقواعد نقل الملكية، ورخص القيادة  
والاحتياط الكافي بمنع رخص القيادة بالشروط الخاصة بالنسبة للسن، والقدرة، والرؤية،  
والدراءة بقواعد المرور والتقييد بها، وتحديد السرعة المعقولة والمحمولة،

قرر ما يلي :

أولاً :

أ- إن الالتزام بتلك الأنظمة التي لا تخالف أحكام الشريعة الإسلامية واجب شرعاً، لأنه  
من طاعة ولِي الأمر فيما ينظمها من إجراءات بناءً على دليل المصالح المرسلة، وينبغي أن  
تشتمل تلك الأنظمة على الأحكام الشرعية التي لم تطبق في هذا المجال .

ب - مما تقتضيه المصلحة أيضاً سنّ الأنظمة الواجبة بأنواعها، ومنها التعزير المالي، لمن  
يخالف تلك التعليمات المنظمة للمرور لردع من يُعرض أمن الناس للخطر في الطرقات،  
والأسواق من أصحاب المركبات ووسائل النقل الأخرى، أخذًا بأحكام الحسبة المقررة .

ثانيًا : الحوادث التي تنتج عن تسخير المركبات تطبق عليها أحكام الجنایات المقررة في الشريعة  
الإسلامية، وإن كانت في الغالب من قبيل الخطأ، والسائل مسؤول عما يحدثه بالغير من  
أضرار، سواء في البدن، أم المال إذا تحققت عناصرها من خطأ وضرر، ولا يعفى من هذه  
المسؤولية إلا في الحالات الآتية :

أ - إذا كان الحادث نتيجة لقوة قاهرة لا يستطيع دفعها وتعذر عليه الاحتراز منها، وهي

كل أمر عارض خارج عن تدخل الإنسان .

ب - إذا كان بسبب فعل المتضرر المؤثر تأثيراً قوياً في إحداث النتيجة .

ج - إذا كان الحادث بسبب خطأ الغير أو تعديه فيتحمل ذلك الغير المسؤلية .

ثالثاً : ما تسببه البهائم من حوادث السير في الطرقات، يضمن أربابها الأضرار التي تنجم عن فعلها إن كانوا مقصرين في ضبطها، والفصل في ذلك إلى القضاء .

رابعاً : إذا اشترك السائق والمتضرر في إحداث الضرر، كان على كل واحد منهمما تبعه ما تلف من الآخر من نفس أو مال .

خامساً :

أ- مع مراعاة ما سيأتي من تفصيل، فإن الأصل أن المباشر ضامن ولو لم يكن متعدياً، وأما المتسبب فلا يضمن إلا إذا كان متعدياً أو مفرطاً .

ب - إذا اجتمع المباشر مع المتسبب كانت المسئولية على المباشر دون المتسبب، إلا إذا كان المتسبب متعدياً، والباشر غير متعدّ .

ج - إذا اجتمع سببان مختلفان كل واحد منها مؤثر في الضرر، فعلى كل واحد من المتسببين المسئولية بحسب نسبة تأثيره في الضرر، وإذا استويتا أو لم تعرف نسبة أثر كل واحد منهمما فالتبعة عليهما على السواء<sup>1</sup> .

## 2- فتاوى العلماء المعاصرین حول حوادث السير:

- محمد بن صالح عثيمين:

سئل الشيخ بن عثيمين عن تجاوز السرعة المحددة في الطرقات وكان السؤال كالتالي:

"بالنسبة للسرعة ذكرت على المنبر أنها تقيد باللوحات الموضوعة على الخطوط الطويلة مثلاً السرعة (120) ولكن السيارات تختلف، مثلاً: إذا مشيت بالسيارة الفخمة على سرعة (120 كم) كأنها واقفة لا تعتبر سرعة، فهل هناك شيء لو تجاوز الواحد (140 كم، أو 150 كم)؟"

1) مجلس جمع الفقه الإسلامي المعقد في دورة مؤتمر الثامن بيندر سيري بيوجوان، بروناي دار السلام من 1-7

محرم 1414هـ الموافق 21-27 حزيران (يونيو) 1993م، حوادث السير.

الاجابة: السرعة المقيدة من قبيل الجهات المختصة؛ الأصل أنه يجب على الإنسان أن يتقييد بها؛ لأنها من أوامر ولي الأمر، وقد قال الله تعالى: (يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأُولَئِكُمْ مِنْكُمْ)<sup>1</sup> فالواجب علينا نحن الرعية أن نتمثل ما أمر به ولاة أمرنا، حتى لو كانت السيارة مريحة ولا يشعر الإنسان بسرعتها، العبرة بالسرعة؛ لأنه حتى المريحة هذه لو انفجر الإطار لكان عرضة للهلاك، وأيضاً إذا قدرنا أن الإطار مأمون انفجاره فهل هو مأمون فيما لو عبر بين يديه بغير أو ماشية؟ السائل: أقصد الطرق السريعة وأنت تعرف أنها محاطة بسياج حديدي؟ الشيخ: على كل حال الأصل أنه يجب على الإنسان أن يسير على نظام الدولة؛ هذا هو الأصل<sup>2</sup>.

### - ابن باز:

سئل الشيخ عن حكم من مات بسبب السرعة المفرطة وكان السؤال كالتالي: "كثير من السائقين يتجاوزون السرعة المحددة من قبل المرور، بل إن بعضهم يكمل العداد، فهل من يموت بسبب هذه السرعة يعتبر قاتلاً لنفسه؟

الاجابة: ليس للسائق أن يتعدى الحد المحدود بل يجب عليه أن يتقييد بذلك، أو يخفض منه احتياطاً أما الزيادة فلا تجوز له، وإذا فعل ذلك فهو ضامن، ومتعدى، ويستحق التأديب، والتعزير؛ لأنه بفعله ذلك عرض نفسه ومن معه للخطر، فلا يجوز له ذلك حتى ولو كان ليس معه أحد؛ لأنه إذا فعل ذلك فقد عرض نفسه للخطر، فالواجب عليه ترك التهور، وترك الزيادة على الشيء المحدود له في السير، والواجب عليه أيضاً عدم تجاوز الإشارة، يقف عند الإشارة، ولو ظن أنه ما في أحد يجب أن يقف عند الإشارة قد يظن ويخطي ظنه،

1) سورة النساء، الآية 59.

2) عبد العزيز بن ريس، حكم التقييد باللواح في السرعة، العشرين، فتاوى غير مصنفة، 2016، [www.islamanceint.com](http://www.isalamanceint.com)

يقف عند الإشارة لا يتجاوز الإشارة، ولا يتجاوز الحد المحدود في السير، ومن فعل ذلك استحق التأديب من ولة الأمور<sup>1</sup>.

- الالباني:

سئل العالمة محمد ناصر الدين الألباني - رحمه الله عن "حكم أخذ مال التعويض من حوادث السيارات ؟"  
فأجاب : بأنه ما في مانع<sup>2</sup>

### - 3 احصائيات حوادث المرور في الجزائر<sup>3</sup> لسنة 2014/2015/2016:

التعيين	سنة 2014	سنة 2015	سنة 2016 (الثلاثي الأول)
عدد الحوادث	24.388	24.400 فاقت	3225
عدد الجرحى	44.546	قرابة 45 الف	5665
عدد القتلى	3.984	فاقت 4000	714

1) ابن باز، حكم من يموت بسبب السرعة، [www.binbaz.com](http://www.binbaz.com). 2016

2) أبو حفص عبد الرحمن، حكم أخذ مال التعويض في حوادث السيارات، [www.albiadah.com](http://www.albiadah.com). 2016

3) شرطة المرور، احصائيات، [www.dgsn.dz](http://www.dgsn.dz). 2016

الخاتمة:

وفي الأخير نخلص إلى أهم النتائج التي يمكن استخلاصها من البحث:

- 1- أن الإسلام اهتم بالطريق وبين حقوقه وجعل له ضمانات شرعية تحفظه من الانتهاكات.
- 2- من بين أسباب حوادث المرور يعتبر العنصر البشري أكبر مسبب لحوادث المرور حيث بلغت نسبة من الحوادث 80 بالمائة كأحد أخطر الأسباب للتجاوزات المرتكبة من طرفه.
- 3- الإسلام جعل للمشي والتنقل في الطرقات سلوكاً وآداباً وقواعد تحفظ النظام العام وجعل ضمانات تحفظ هاته القواعد والسلوك إذا اعتدى عليها.
- 4- إن من أهم ما يجب أتباعه وتطبيقه واحترامه نظام المرور الذي أصبح ضرورة شرعية وحضارية يقتضيها عصرنا الحالي.
- 5- إن حوادث السير تخضع للفقه الجنائي الإسلامي من حيث التكيف الفقهي، والتعويض عن ما دون النفس وعن الأضرار المادية وعلاج المصاب.
- 6- إن الفقهاء اختلفوا في حكم التعويض عن الأضرار المادية والمعنوية بين مانع ومجيز فيما يتعلق بالمال.
- 7- للمنع والتقليل من حوادث المرور جعل الإسلام ضمانات وعقوبات في حق المعتدين والمتسببين في الحوادث.
- 8- مما تقتضيه المصلحة أيضاً سنّ الأنظمة الزاجرة ب مختلف أنواعها، ومنها التعزيز المالي، لمن يخالف تلك التعليمات المنظمة للمرور لردع من يُعرض أمن الناس للخطر في الطرقات.

## فهرس الآيات القرآنية مرتبة حسب ترتيب المصحف

الصفحة	رقم الآية	السورة	الآلية	الرقم
51	237	البقرة	وَلَا تَنْسِوُ الْفَضْلَ بَيْنَكُمْ إِنَّ اللَّهَ بِمَا تَعْمَلُونَ بَصِيرٌ	01
18	133	آل عمران	وَالْكَاظِمِينَ الْعَيْظَ وَالْعَافِينَ عَنِ النَّاسِ وَاللَّهُ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ	02
13	36	النساء	إِنَّ اللَّهَ لَا يُحِبُّ مَنْ كَانَ مُخْتَالًا فَخُورًا	03
58	59		يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأُولَئِ الْأَمْرِ مِنْكُمْ	04
5	169		إِنَّ الَّذِينَ كَفَرُوا وَظَلَمُوا لَمْ يَكُنْ اللَّهُ لِيغْفِرَ لَهُمْ وَلَا لِيَهْدِيهِمْ طَرِيقًا	05
-28 -29 -30 -32 -34 -35 -37 -39 -45 49-46	45	المائدة	وَكَتَبْنَا عَلَيْهِمْ فِيهَا أَنَّ النَّفْسَ بِالنَّفْسِ وَالْعَيْنَ بِالْعَيْنِ وَالْأَنفَ بِالْأَنفِ وَالْأَدْنَ بِالْأَدْنِ وَالسِّنَ بِالسِّنِ وَالجُنُوحَ قِصَاصٌ	06
27	44	التحل	فَاسْأَلُوا أَهْلَ الذِّكْرِ إِنْ كُنْتُمْ لَا تَعْلَمُونَ	07

14	37	الاسراء	وَلَا تَمْشِ فِي الْأَرْضِ مَرَحًا	08
18	63		وَقُلْ لِعِبَادِي يَقُولُوا إِلَيْنِي هِيَ أَحْسَنُ	09
29	64	الكهف	فَارْتَدَّا عَلَى آثَارِهِمَا قَصَصًا	10
6	70		حَتَّى أُخْدِثَ لَكَ مِنْهُ ذِكْرًا	11
3	77	طه	وَلَقَدْ أَوْحَيْنَا إِلَيْ مُوسَى أَنْ أَسْرِ بِعِبَادِي فَاضْرِبْ لَهُمْ طَرِيقًا فِي الْبَحْرِ يَبَسًا لَا تَخَافُ ذَرَكًا وَلَا تَخْشَى	12
22	78	الأنبياء	(وَدَاؤُودَ وَسُلَيْمَانٌ إِذْ يَحْكُمُمَا نَبِيَّنِ فِي الْحَرْثِ إِذْ نَفَشَتْ فِيهِ عَنْمُ الْقَوْمِ وَكُنَّا لِحُكْمِهِمْ شَاهِدِينَ	13
15	30	النور	فُلْلًا لِلْمُؤْمِنِينَ يَغْضُبُوا مِنْ أَبْصَارِهِمْ وَيَحْفَظُوا فُرُوجَهُمْ ذَلِكَ أَزْكِي لَهُمْ	14
12	63	الفرقان	وَعِبَادُ الرَّحْمَنِ الَّذِينَ يَمْشُونَ عَلَى الْأَرْضِ هُوَنَا	15
14	83	القصص	تِلْكَ الدَّارُ الْآخِرَةُ بِنَجْعَلُهَا لِلَّذِينَ لَا يُرِيدُونَ عُلُوًّا فِي الْأَرْضِ وَلَا فَسَادًا وَالْعَاقِبَةُ لِلْمُتَّقِينَ	16
16	19	لقمان	وَاغْضُضْ مِنْ صَوْتِكَ	17
51	40	الشورى	وَجَزَاءُ سَيِّئَاتِ سَيِّئَاتٍ مُّثْلُهَا	18
5	30	الأحقاف	قَالُوا يَا قَوْمَنَا إِنَّا سَمِعْنَا كِتَابًا أُنْزِلَ مِنْ بَعْدِ مُوسَى مُصَدِّقًا لِمَا بَيْنَ يَدَيْهِ يَهْدِي إِلَى الْحَقِّ وَإِلَى طَرِيقٍ مُسْتَقِيمٍ	19

16	3	الحجرات	إِنَّ الَّذِينَ يَعْصُونَ أَصْوَاتَهُمْ عِنْدَ رَسُولِ اللَّهِ	20
18	18	ق	مَا يَلْفِظُ مِنْ قَوْلٍ إِلَّا لَدَيْهِ رَقِيبٌ عَتِيدٌ	21
51	60	الرحمن	هَلْ جَزَاءُ الْإِحْسَانِ إِلَّا الْإِحْسَانُ	23
3	2	الملك	أَفَمَنْ يَمْشِي مُكْبِتاً عَلَى وَجْهِهِ أَهْدَى أَمَنْ يَمْشِي سَوِيًّا عَلَى صِرَاطٍ مُسْتَقِيمٍ	24
6	30	المطففين	وَإِذَا مَرُوا بِهِمْ يَتَغَامِزُونَ	25

## فهرس الأحاديث مرتبة ترتيباً أ.ب

الصفحة	طرف الحديث	الرقم
01	أفاض رسول الله صلى الله عليه وسلم من عرفة وأنا رديفه، فجعل يكبح راحلته.....	01
20	إِيمَانُ بِضْعٍ وَسَبْعُونَ أَوْ بِضْعٍ وَسَتُّونَ شَعْبَةً، فَأَفْضَلُهَا قَوْلُ: لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ، وَأَدَنَاهَا إِمَاطَةً الْأَذَى عَنِ الْطَّرِيقِ	02
36	أن الربيع عمته كسرت ثنية جارية فطلبوها إليها العفو فأبوا فعرضوا الأرش فأبوا فأتوا رسول الله - صلى الله عليه وسلم - فأبوا إلا القصاص.....	03
22	إِنَّقُوا اللاعنين ، قَالُوا: وَمَا اللاعنان يَا رَسُولَ اللَّهِ ؟ ....	04
13	إِذَا أَقِيمَتِ الصَّلَاةُ فَلَا تَأْتُوهَا تَسْعَوْنَ، وَأَتُوهَا تَمْشُونَ عَلَيْكُم السَّكِينَةُ، فَمَا أَدْرَكْتُمْ فَصَلُّوا وَمَا فَانَّكُمْ فَأَتَّعُوا	05
20	إِذَا مَرَّ أَحَدُكُمْ فِي مَسْجِدِنَا ، أَوْ فِي سُوقِنَا ، وَمَعَهُ فَلْيَمْسِكْ عَلَيْنِصَالِحًا بِكَفِيهِ..... نَبْلٌ	06
20	اعزِلُ الْأَذَى عَنْ طَرِيقِ الْمُسْلِمِينَ	07
14	إِنَّ اللَّهَ جَيْلٌ يُحِبُّ الْجَمَالَ	08
54	إِنَّ دِمَاءَكُمْ وَأَمْوَالَكُمْ وَأَعْرَاضَكُمْ عَلَيْكُمْ حَرَامٌ	09
18	إِنَّ الْعَبْدَ لَيَتَكَلَّمُ بِالْكَلِمَةِ مِنْ رِضْوَانِ اللَّهِ لَا يُلْقِي لَهَا بَالًا يَرْفَعُهُ اللَّهُ بِهَا دَرَجَاتٍ.....	10
1	إِيَّاكُمْ وَاجْلُوسَ عَلَى الطُّرُقَاتِ.....	11
19-17	إِيَّاكُمْ وَاجْلُوسَ عَلَى الطُّرُقَاتِ .....	12
19	تَبَسُّمُكَ فِي وَجْهِ أَخِيكَ لَكَ صَدَقَةٌ، وَأَمْرُكَ بِالْمَعْرُوفِ وَنَهِيُّكَ عَنِ الْمُنْكَرِ صَدَقَةٌ.....	13

1	فَإِذَا أَبْيَثْتُمْ إِلَى الْمَجْلِسِ، فَأَعْطُوا الطَّرِيقَ حَقَّهُ	14
39	فِي الْأَنْفِ إِذَا أَوْعَى جَدِعاً مائةً مِنَ الْإِبْلِ	15
31	فِي الْأَذْنِ خَمْسونَ مِنَ الْإِبْلِ فَأَوْجَبَ فِي الْأَذْنِ خَمْسِينَ مِنَ الْإِبْلِ فَدَلَّ عَلَى أَنَّهُ يَحْبُّ فِي الْأَذْنِيْنِ مائةً	16
52	قَصَّةُ سَمْرَةَ بْنِ جَنْدُبٍ رَضِيَ اللَّهُ عَنْهُ أَنَّهُ كَانَتْ لَهُ عَضْدٌ مِنْ نَخْلٍ فِي حَائِطٍ رَجُلٌ مِنَ الْأَنْصَارِ، وَمَعَ الرَّجُلِ أَهْلُهُ، فَكَانَ سَمْرَةُ رَضِيَ اللَّهُ عَنْهُ يَدْخُلُ إِلَى نَخْلِهِ.....	17
20	كُلُّ سُلَامٍ مِنَ النَّاسِ عَلَيْهِ صَدَقَةٌ، كُلُّ يَوْمٍ تَطْلُعُ فِيهِ الشَّمْسُ: تَعْدِيلٌ بَيْنَ اثْنَيْنِ صَدَقَةٌ.....	18
53-52-23	لَا ضَرَرَ وَلَا ضِرَارٌ	19
21	لَقَدْ رَأَيْتُ رَجُلًا يَتَقَلَّبُ فِي الْجَنَّةِ فِي شَجَرَةٍ قَطَعَهَا مِنْ ظَهَيرِ الْطَّرِيقِ كَانَتْ تُؤْذِي الْمُسْلِمِينَ	20
17	لَا يَحِلُّ لِمُسْلِمٍ أَنْ يُرُوَّعَ مُسْلِمًا	21
23	مَنْ أَوْقَفَ دَابًّا فِي سَبِيلٍ مِنْ سُبُلِ الْمُسْلِمِينَ ، أَوْ فِي أَسْوَاقِهِمْ ، فَأَوْطَأَتْ بِيَدِهِ أَوْ رِجْلِهِ فَهُوَ ضَامِنٌ	22
18	مَنْ كَانَ يُؤْمِنُ بِاللَّهِ وَالْيَوْمِ الْآخِرِ.....	23
40	وَفِي الْلِسَانِ الدِّيَةُ	24
40	وَفِي الذِّكْرِ الدِّيَةُ	25
42-41	وَفِي الْيَدِ الْوَاحِدَةِ خَمْسونَ مِنَ الْإِبْلِ	26
43	وَفِي الْبَيْضَاتِيْنِ الدِّيَةُ	27
48	وَفِي الْجَائِفَةِ ثُلُثُ الدِّيَةِ	28

## قائمة المصادر والمراجع

### القرآن الكريم

#### كتب التفاسير:

- 1- أبو السعود، العمادي محمد بن محمد بن مصطفى، إرشاد العقل السليم إلى مزايا الكتاب الكريم، دار إحياء التراث العربي – بيروت، مجھول المحقق والطبعه وسنة النشر.
- 2- أبي زهرة، محمد بن أحمد بن مصطفى بن أحمد، زهرة التفاسير، دار الفكر العربي، مجھول المحقق والطبعه وسنة النشر.
- 3- الجوزي، جمال الدين أبو الفرج عبد الرحمن بن علي بن محمد، تحقيق: عبد الرزاق المهدى، زاد المسير في علم التفسير، الطبعة: الأولى - 1422 هـ، دار الكتاب العربي – بيروت.
- 4- الحسيني، محمد رشيد، تفسير المنار، الهيئة المصرية العامة للكتاب، سنة 1990 م، مجھول المحقق والطبعه.
- 5- الشعراوي، محمد متولي، تفسير الشعراوي- الخواطر-، مطابع أخبار اليوم، سنة 1997 م، مجھول المحقق والطبعه.
- 6- الطبرى، محمد بن جرير بن يزيد بن كثير بن غالب الأملئى، جامع البيان في تأويل القرآن، تحقيق: أحمد محمد شاكر، الطبعة: الأولى، سنة 1420 هـ - 2000 م، مؤسسة الرسالة.
- 7- القِنْوَجِي، أبو الطيب محمد صديق خان بن حسن بن علي ابن لطف الله الحسيني البخاري، تحقيق: عبد الله بن إبراهيم الأنصاري، المكتبة العصرية للطباعة والنشر، صيدا – بيروت، سنة 1412 هـ - 1992 م، مجھول الطبعه وسنة الطبع.

8- الكتاني، محمد المنتصر بالله بن محمد الزمزي الكتاني الادريسي الحسني، تفسير القرآن الكريم، مجهول التحقيق والطبعة والنشر والسنة .

### **كتب الأحاديث:**

9- ابن ماجة، أبو عبد الله محمد بن يزيد القزويني، سنن ابن ماجه، تحقيق: محمد فؤاد عبد الباقي، دار إحياء الكتب العربية - فيصل عيسى البابي الحلبي. مجهول الطبعة السنة.

10- الإمام أحمد، أبو عبد الله أحمد بن محمد بن حنبل بن هلال بن أسد الشيباني، مسند الإمام أحمد، تحقيق: شعيب الأرنؤوط - عادل مرشد، وأخرون، الطبعة: الأولى، سنة 1421 هـ - 2001 م، مؤسسة الرسالة.

11- البخاري، محمد بن إسماعيل أبو عبدالله الجعفي، صحيح البخاري، تحقيق: محمد زهير بن ناصر الناصر، الطبعة: الأولى، سنة 1422 هـ.

12- البيهقي، أحمد بن الحسين بن علي بن موسى الخسروجردي الخراساني، السنن الكبرى، تحقيق: محمد عبد القادر عطا، الطبعة: الثالثة، سنة 1424 هـ - 2003 م، دار الكتب العلمية، بيروت لبنان.

13- الترمذى، محمد بن عيسى بن سورة بن موسى بن الضحاك، الجامع الكبير - سنن الترمذى، تحقيق: بشار عواد معروف، دار الغرب الإسلامي - بيروت، سنة 1998 م.

14- النسائي، أبو عبد الرحمن أحمد بن شعيب بن علي الخراساني، السنن الصغرى للنسائي، تحقيق: عبد الفتاح أبو غدة، الطبعة: الثانية، سنة 1406 - 1986 م، مكتبة المطبوعات الإسلامية - حلب.

15- مسلم، مسلم بن الحجاج أبو الحسن القشيري النيسابوري، صحيح مسلم، تحقيق: محمد فؤاد عبد الباقي، دار إحياء التراث العربي - بيروت، مجهول الطبعة والسنة.

### **الكتب الفقهية:**

16- ابن رشد، الإمام القاضي أبي الوليد القرطبي الأندلسي، بداية المحتهد ونهاية المقتضى، تحقيق: محمود بن الجميل، الطبعة الأولى، سنة 1429 هـ 2008 م، دار الإمام مالك، الجزائر.

- 
- 17- ابن قدامة، أبو محمد موفق الدين، المغني لابن قدامة، بدون طبعة، مكتبة القاهرة، سنة 1388هـ - 1968م.
- 18- ابن قدامة، أبو محمد موفق الدين عبد الله بن أحمد بن محمد بن قدامة الجمايلي المقدسي ثم الدمشقي الحنبلي، عمدة الفقه، تحقيق: أحمد محمد عزوز، الطبعة: 1425هـ - 2004م، المكتبة العصرية.
- 19- ابن فردون، إبراهيم بن علي بن محمد، ابن فردون، برهان الدين اليعمرى، تبصرة الحكم في أصول الأقضية ومناهج الأحكام، الطبعة: الأولى، سنة 1406هـ - 1986م، مكتبة الكليات الأزهرية.
- 20- ابن السّمناني، علي بن محمد بن أحمد، أبو القاسم الرحبي، روضة القضاة وطريق النّجاة، تحقيق: د. صلاح الدين الناهي، لطبعة: الثانية، سنة 1404هـ - 1984م، مؤسسة الرسالة، بيروت - دار الفرقان، عمان.
- 21- ابن نحيم، زين الدين بن إبراهيم بن محمد، البحر الرائق شرح كنز الدقائق، الطبعة: الثانية، دار الكتاب الإسلامي، مجهول التّحقيق والنشر.
- 22- الإمام مالك، المدونة، الطبعة: الأولى، سنة 1415هـ - 1994م، دار الكتب العلمية، مجهول التّحقيق.
- 23- البغدادي، أبو محمد غانم بن محمد البغدادي الحنفي، مجمع الضمانات، دار الكتاب الإسلامي، مجهول التّحقيق والطبعa وسنة النشر.
- 24- البهوي، منصور بن يونس بن صلاح الدين بن ادريس البهوي، كشف القناع عن متن الإقناع، تحقيق: هلال مصيلحي مصطفى هلال، دار الفكر، سنة 1982م.
- 25- البلدي، عبد الله بن محمود، الاختيار لتعليق المختار، تحقيق: الشيخ محمود أبو دقique، مطبعة الحلبي - القاهرة، سنة 1356هـ - 1937م.
- 26- الدسوقي، محمد بن أحمد بن عرفة الدسوقي المالكي، حاشية الدسوقي على الشرح الكبير، بدون تحقيق وطبعa، دار الفكر.
- 27- الروياني، أبو المحسن عبد الواحد بن اسماعيل، بحر المذهب، تحقيق: طارق فتحي السيد، الطبعة الأولى، سنة 2009م، دار الكتب العلمية.

- 
- 28- الزيلعبي، عثمان بن علي بن مجن البارعي، فخر الدين الزيلعبي الحنفي، والحاشية للشلبي، تبيان الحقائق شرح كنز الدقائق وحاشية الشلبي، مجهول التحقيق، الطبعة الأولى، سنة 1313هـ، المطبعة الكبرى الأميرية بولاق القاهرة.
- 29- السرخسي، محمد بن أحمد بن أبي سهل شمس الأئمة، المبسوط، مجهول التحقيق والطبع، دار المعرفة - بيروت، سنة 1414هـ - 1993م.
- 30- الشافعى، أبو عبد الله محمد بن إدريس، الأم للشافعى، مجهول التحقيق والطبع، دار المعرفة - بيروت، سنة 1410هـ/1990م.
- 31- الشيرازى، أبو إسحاق إبراهيم بن علي بن يوسف الشيرازى، مجهول التحقيق والطبع، دار الكتب العلمية للنشر.
- 32- الشوكانى، محمد بن علي بن عبد الله الشوكانى اليمنى، نيل الأوطار، تحقيق: عصام الدين الصبابطي، الطبعة: الأولى، سنة 1413هـ - 1993م، دار الحديث، مصر.
- 33- الصناعى، محمد بن اسماعيل، بن صلاح الحسنى، الكحالانى ثم الصناعى، أبو إبراهيم عز الدين، سبل السلام ، مجهول التحقيق والطبع، دار الحديث للنشر.
- 34- العثيمين، محمد بن صالح بن محمد العثيمين، شرح رياض الصالحين، الطبعة: 1426هـ، دار الوطن للنشر، الرياض.
- 35- الغزالى، أحمد بن خيت الغزالى، ضمان عثرات الطريق، الطبعة الثانية، سنة 1422هـ - 2002م، مكتبة النهضة المصرية- القاهرة.
- 36- الفوزان، صالح بن فوزان بن عبد الله الفوزان، الملخص الفقهى، الطبعة: الأولى، سنة 1423هـ، دار العاصمة، الرياض، المملكة العربية السعودية.
- 37- الكاسانى، علاء الدين، أبو بكر بن مسعود بن أحمد الكاسانى الحنفى، بدائع الصنائع في ترتيب الشرائع، مجهول التحقيق، لطبعة: الثانية، سنة 1406هـ - 1986م، دار الكتب العلمية.
- 38- النجدي، عبد الرحمن بن محمد بن قاسم العاصمي الحنبلي، حاشية الروض المربع شرح زاد المستقنع، لطبعة: الأولى، سنة 1397هـ، مجهول التحقيق والنشر.

- 
- 39- النووي، أبو زكريا محيي الدين يحيى بن شرف، روضة الطالبين وعمدة المفتين، تحقيق: زهير الشاويش، الطبعة: الثالثة، سنة 1412 هـ / 1991 م، المكتب الإسلامي، بيروت - دمشق - عمان.
- 40- برهان الدين، إبراهيم بن محمد بن عبد الله بن محمد ابن مفلح، أبو إسحاق، مجھول التحقیق، الطبعة: الأولى، سنة 1418 هـ - 1997 م، دار الكتب العلمية، بيروت - لبنان.
- 41- بدر الدين العیني، أبو محمد محمود بن أحمد بن موسى بن أحمد بن حسين الغیتّابي الحنفی، البناء شرح الهدایة، مجھول التحقیق، الطبعة: الأولى، سنة 1420 هـ - 2000 م، دار الكتب العلمية - بيروت، لبنان.
- 42- محمد مصطفى الزحيلي، القواعد الفقهية وتطبيقاتها في المذاهب الأربع، الطبعة الأولى، سنة 1427-2006، دار الفكر، دمشق.
- 43- محمد مصطفى الزحيلي، الفقه الإسلامي وادلته، الطبعة الرابعة، دار الفكر سوريا ، دمشق.
- 44- محمد بن محمد المختار بن محمد الجكنی الشنقيطي، شرح زاد المستنقع في اختصار المقنع، الطبعة الأولى، سنة النشر 1428-2007.
- 44- عبد العظيم، عبد العظيم بن بدوي بن محمد، تحقيق: محمد صفوتو نور الدين، الطبعة: الثالثة، سنة 1421 هـ - 2001 م، دار ابن رجب - مصر.
- 45- زكريا بن محمد بن زكريا الأنصاري، شهاب أحمد، أنسى المطالب في شرح روض الطالب حاشية الرملی، تحقيق: محمد الزهری الغمراوی، سنة النشر 1313، المطبعة الميمنية.

### المعاجم اللغوية

- 43- ابن منظور، محمد بن مكرم بن على، لسان العرب، مجھول التحقیق، الطبعة: الثالثة، سنة 1414 هـ، دار صادر - بيروت.
- 44- الأصفهانی، أبو القاسم الحسین بن محمد، المفردات في غريب القرآن، تحقيق: صفووان عدنان الداودي، الطبعة: الأولى، سنة 1412 هـ، دار القلم، الدار الشامية - دمشق - بيروت.

- 45- الجوهرى، أبو نصر إسماعيل بن حماد الجوهرى الفارابى، تحقيق: أحمد عبد الغفور عطار، الطبعة: الرابعة، سنة 1407 هـ - 1987 م، دار العلم للملائين - بيروت.
- 46- الخطاب، شمس الدين أبو عبد الله محمد بن محمد بن عبد الرحمن الطرابلسي المغربي، مواهب الجليل في شرح مختصر خليل، مجهول التحقيق، الطبعة: الثالثة، سنة 1412 هـ - 1992 م، دار الفكر.
- 47- الرازى، زين الدين أبو عبد الله محمد بن أبي بكر بن عبد القادر الحنفى، مختار الصحاح، تحقيق: يوسف الشيخ محمد، الطبعة: الخامسة، سنة 1420 هـ / 1999 م، المكتبة العصرية - الدار النموذجية، بيروت - صيدا.
- 48- الفيروزآبادى، مجد الدين أبو طاهر محمد بن يعقوب الفيروز آبادى، القاموس المحيط، تحقيق: مكتب تحقيق التراث في مؤسسة الرسالة، الطبعة: الثامنة، سنة 1426 هـ - 2005 م، مؤسسة الرسالة للطباعة والنشر والتوزيع، بيروت - لبنان.
- 49- الفيومي، أحمد بن محمد بن علي الفيومي ثم الحموي، أبو العباس، المصباح المنير في غريب الشرح الكبير، مجهول التحقيق والطبع، المكتبة العلمية - بيروت.
- 50- سعدي أبو حبيب، القاموس الفقهي، مجهول التحقيق، الطبعة: الثانية، سنة 1408 هـ 1988 م، دار الفكر. دمشق - سوريا.

### الرسائل والمذكرات

- أبو الشريا، ضمان السير في الفقه الإسلامي، درجة الماجستير، الجامعة الإسلامية، فلسطين، 2009.
- الظفيري، الآثار الشرعية المتربة على حوادث السير دراسة فقهية مقارنة بنظام الحوادث بالملكة، درجة الماجستير، الجامعة الأردنية ، الأردن، 2005.
- الشعيب، قاعدة الضرر يزال وشمومها للتعويض عن الضرر المعنوي، رسالة علمية ، هيئة التعليم والتطبيق، الكويت.
- بن عباس فتحية، دور الإعلام في التوعية والوقاية من حوادث المرور في الجزائر: دراسة مقارنة بين المناطق الريفية والحضرية، درجة الدكتوراه، جامعة الجزائر 3، الجزائر، 2012/2011.

## **المصادر والمراجع**

- جمال عبد المحسن، أساليب ووسائل الحد من حوادث المرور ، رسالة علمية، جامعة نايف للعلوم الأمنية، الرياض، 1998.
- عمار شويمت، أحكام حوادث المرور والأثار المترتبة عليها في الشريعة الإسلامية، درجة الماجستير، جامعة الحاج لخضر، باتنة، 2011/2010.
- محمد يوسف، التعويض المالي المترتب على حوادث السير، درجة الماجستير، جامعة النجاح، فلسطين، 2012.
- محمد مشيب القحطاني، أحكام حوادث المرور في الشريعة الإسلامية، درجة ماجستير، جامعة أم القرى، مكة، 1988.
- محمد حسن عصيدة، حوادث السيارات في التشريع الجنائي الإسلامي دراسة فقهية مقارنة، درجة الماجستير، جامعة النجاح، فلسطين، 2010.
- عامر بن ناصر المطير، حوادث المرور، رسالة علمية، جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية، الرياض، 2005.
- عقاري زكريا، دراسة تحليلية لحوادث المرور في الجزائر في الفترة 1970 - 2010، درجة ماستر، جامعة باتنة، 2011/2010.
- عقاب صقر عواض، التحقيق في حوادث المرور، درجة ماجستير، المركز العربي للدراسات الأمنية والتدريب، المعهد العالي للعلوم الأمنية، 1989.

## **المؤتمرات والدورات**

- مجلس مجمع الفقه الإسلامي المنعقد في دورة مؤتمره الثامن بيندر سيري باجوان، بروناي دار السلام من 1 إلى 7 محرم 1414 هـ الموافق 21 – 27 يونيو 1993 م.

## **المواد القانونية**

- أمر رقم 09-03 مؤرخ في 29 رجب عام 1430 الموافق ل 22 يوليو سنة 2009، يعدل ويتمم القانون رقم 14-01 المؤرخ في 29 جمادى الاولى عام 1422 الموافق ل 19 غشت سنة 2001 والمتعلق بتنظيم حركة المرور عبر الطرق وسلامتها وأمنها.

## **موقع الأنترنت**

- أبو سليمان المختار، رفع الضرر عن غض البصر، [www.alukah.net](http://www.alukah.net).

- ابو حفص عبد الرحمن، حكم اخذ مال التعويض في حوادث السيارات، [www.albiadah.com](http://www.albiadah.com)
- ابن باز، دروس قام بتفريغها موقع الشبكة الإسلامية، [www.islamweb.net](http://www.islamweb.net)
- ابن باز، حكم من يموت بسبب السرعة، [www.binbaz.com](http://www.binbaz.com)
- الموسوعة، الطريق، [www.kacemb.com](http://www.kacemb.com)
- الشنقيطي، محمد بن محمد المختار الشنقيطي، شرح زاد المستقنع، مصدر الكتاب: دروس صوتية قام بتفريغها موقع الشبكة الإسلامية،  
<http://www.islamweb.net>
- النابلسي، موسوعة النابلسي للعلوم الإسلامية، [www.nabulsi..com](http://www.nabulsi..com)
- الراجحي، دروس قام بتفريغها موقع الشبكة الإسلامية، [www.islamweb.net](http://www.islamweb.net)
- المعرفة، معجم، [www.marefa.org](http://www.marefa.org)
- شرطة المرور، احصائيات، [www.dgsm.dz](http://www.dgsm.dz)
- معجم المعاني، [www.alamaany.com](http://www.alamaany.com)
- محمد بن عبد الله العبدلي، قل لعبادي، [www.alukah.net](http://www.alukah.net)
- محمد تقى العثمانى، قواعد وسائل فى حوادث السير، [fiqh.islammesaje.com](http://fiqh.islammesaje.com)
- مسفر القحطانى، فقه المرور وآدابه فى الإسلام، [www.said.net](http://www.said.net)
- عبد العزيز بن ريس، حكم التقييد باللوائح فى السرعة، العثيمين، فتاوى غير مصنفة، [www.islamancient.com](http://www.islamancient.com)
- عبد الناصر محمود، الذى يدخل الجنة فى تناحته الأذى، [www.tafasir.net](http://www.tafasir.net)
- عبد الحسن العياد، شرح الأربعين النووية، [www.islamweb.net](http://www.islamweb.net)